

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE TRUJILLO
BENEDICTO XVI
ESCUELA DE POSGRADO
MAESTRÍA EN SEGURIDAD E HIGIENE INDUSTRIAL Y
SALUD OCUPACIONAL



PROPUESTA DE IMPLEMENTACIÓN DE UN SISTEMA DE GESTION
SEGURIDAD VIAL BASADO EN LA NORMA ISO 39001 PARA
REDUCIR LOS RIESGOS EN UNA EMPRESA DE TRANSPORTE EN
UCAYALI - 2024

Tesis para obtener el grado académico de:
MAESTRO EN SEGURIDAD E HIGIENE INDUSTRIAL Y SALUD
OCUPACIONAL

AUTOR

Br. Lloja Meléndez, John Dexil
<https://orcid.org/0000-0002-9031-3777>

ASESOR

Mg. Hung Cam, Carlos Gengis
<https://orcid.org/0000-0001-5057-3681>

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN

Seguridad industrial
TRUJILLO - PERÚ

2025

DECLARACION DE ORIGINALIDAD

Señor director de la Escuela de Posgrado: Dr. Jorge Luis Brenis Exebio,

Yo, Mg. Carlos Gengis Hung Cam con DNI N°09644372, como asesor del trabajo de investigación titulado: “PROPUESTA DE IMPLEMENTACION DE UN SISTEMA DE GESTION DE SEGURIDAD VIAL BASADO EN LA NORMA ISO 39001 PARA REDUCIR LOS RIESGOS DE UNA EMPRESA DE TRANSPORTE EN UCAYALI - 2024”, desarrollada por el egresado John Dexil Lloja Meléndez con DNI N°70329850, del Programa de Maestría en: SEGURIDAD E HIGIENEN INDUSTRIAL Y SALUD OCUPACIONAL

Considero que dicha tesis reúne las condiciones tanto técnicas como científicos, las cuales están alineadas a las normas establecidas en el reglamento de grados y títulos de la Universidad Católica de Trujillo Benedicto XVI y en la normativa para la presentación de tesis de la Escuela de Posgrado. Por tanto, autorizo la presentación del mismo ante el organismo pertinente para que sea sometido a evaluación por los jurados designados por la mencionada facultad.



Mg. Carlos Gengis Hung Cam

Mg. Carlos Gengis Hung Cam,

AUTORIDADES UNIVERSITARIAS

EXCMO. MONS. GILBERTO ALFREDO VIZCARRA MORI, SJ

Arzobispo Metropolitano de Trujillo

Gran Canciller

Universidad Católica de Trujillo Benedicto XVI

DRA. MARIANA GERALDINE SILVA BALAREZO

Rectora de la Universidad Católica de Trujillo Benedicto XVI

DRA. ROMY ANGELICA DIAZ FERNANDEZ

Vicerrectora Académica

DRA. ENA CECILIA OBANDO PERALTA

Vicerrectora de Investigación

DR. JORGE LUIS BRENIS EXEBIO

Director de la Escuela de Posgrado

DRA. TERESA SOFÍA REÁTEGUI MARÍN

Secretaria General

DEDICATORIA

A Dios, por darme la vida y la salud para luchar cada día por mis metas y sueños.

A mis padres, por todo el esfuerzo y apoyo que me brindan en este proceso de la vida.

A mi querido hijo, que goza del reino de Dios, y que me permite sacar fuerza y valentía para no rendirme en esta vida. Por todos ellos, en cada instante trato de ser impetuoso y luchador para alcanzar la excelencia.

AGRADECIMIENTO

Quiero extender un profundo agradecimiento, a Dios, mis padres e hijo, que son los motivadores de mi vida, para lo cual me esfuerzo y lucho por alcanzar cada meta que me propongo.

Quiero agradecer, a la universidad católica de Trujillo Benedictino XVI y sus docentes de la maestría de seguridad e higiene industrial y salud ocupacional, que me permitieron con sus enseñanzas llegar hasta este peldaño escalado de mi vida.

DECLARATORIA DE AUTENTICIDAD

Yo, John Dexil Lloja Meléndez con DNI 70329850, egresado del Programa de Estudios de Posgrado, de Maestría en SEGURIDAD E HIGIENE INDUSTRIAL Y SALUD OCUPACIONAL de la Universidad Católica de Trujillo Benedicto XVI, damos fe que hemos seguido rigurosamente los procedimientos académicos y administrativos emanados por la Universidad, para la elaboración y sustentación del informe de tesis titulado: “PROPUESTA DE IMPLEMENTACIÓN DE UN SISTEMA DE GESTIÓN EN SEGURIDAD VIAL BASADO EN LA NORMA ISO 39001 PARA REDUCIR LOS RIESGOS EN UNA EMPRESA DE TRANSPORTE EN UCAYALI – 2024”, el cual consta de un total de 354 páginas, en las que se incluye 12 tablas y 25 figuras, más un total de páginas en anexos.

Se deja constancia de la originalidad y autenticidad de la mencionada investigación y declaro(amos) bajo juramento en razón a los requerimientos éticos, que el contenido de dicho documento corresponde a mi (nuestra) autoría respecto a redacción, organización, metodología y diagramación. Asimismo, se garantiza que los fundamentos teóricos están respaldados por el referencial bibliográfico, asumiendo un mínimo porcentaje de omisión involuntaria respecto al tratamiento de cita de autores, lo cual es de nuestra entera responsabilidad.



John Dexil Lloja Meléndez
DNI: 70329850

ÍNDICE

Declaratoria de Originalidad.....	ii
Autoridades universitarias.....	iii
Dedicatoria.....	iv
Agradecimiento.....	v
Declaratoria de autenticidad.....	vi
RESUMEN.....	viii
ABSTRACT.....	ix
I. INTRODUCCIÓN.....	10
II. METODOLOGÍA.....	26
2.1 Enfoque, tipo y diseño de investigación.....	26
2.2 Participantes de la investigación.....	26
2.3 Escenario de estudio.....	26
2.4 Técnicas e instrumentos de recojo de datos.....	27
2.5 Técnicas de procesamiento y análisis de la información.....	27
2.6 Aspectos éticos en investigación.....	27
III. RESULTADOS.....	28
IV. DISCUSIÓN.....	93
V. CONCLUSIONES.....	99
VI. RECOMENDACIONES.....	100
VII. REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS.....	101
ANEXOS.....	104
ANEXO 1: Instrumentos de recolección de la información.....	104
ANEXO 2: Matriz de categorías y subcategorías.....	126
ANEXO 3: Instrumentos de objeto de aprendizaje abierto.....	144
ANEXO 4: Matriz de consistencia.....	352
ANEXO 5: Reporte Turnitin.....	354

RESUMEN

La presente investigación titulada “Propuesta de implementación de un sistema de gestión en seguridad vial basado en la norma ISO 39001 para reducir los riesgos en una empresa de transporte en Ucayali 2024” , tuvo como objetivo principal proponer un sistema de gestión de seguridad vial basado en la norma ISO 39001 para reducir los riesgos en una empresa de transporte en Ucayali 2024 ,siendo la población estudiada el personal del área de Distribución, teniendo como variable independiente: La propuesta de sistema de Gestión de Seguridad vial basado en la norma ISO 39001, y variable dependiente: Indicadores de seguridad y salud en el trabajo.

El presente estudio se abordó en un enfoque de investigación cualitativo, un diseño no experimental y de nivel descriptivo; los instrumentos aplicados para medir la variable dependiente de accidentes en el trabajo, fueron las fórmulas que se presentaron al juicio de expertos, las cuales fueron validadas, estas son relacionadas indicadores de seguridad y salud en el trabajo como el índice de frecuencia de accidentes, índices de severidad de accidentes e índice de accidentabilidad, cuyos resultados se presentan en tablas y figuras.

La principal conclusión implica que la propuesta de implementación de un sistema de gestión en Seguridad vial basado en la norma ISO 39001 reduce los riesgos en una empresa de transporte en Ucayali 2024.

Palabras claves: Sistema de gestión, seguridad vial, accidentes, índice de frecuencia, índice de severidad e índice de accidentabilidad.

ABSTRACT

The present research titled "Proposal for the implementation of a road safety management system based on the ISO 39001 standard to reduce risks in a transportation company in Ucayali 2024", had as its main objective to propose a road safety management system based on the ISO 39001 standard to reduce risks in a transportation company in Ucayali 2024, the population studied being the personnel of the Distribution area, having as an independent variable: The proposal for a road safety management system based on the ISO 39001 standard, and Dependent variable: Occupational health and safety indicators.

The present study was approached with a qualitative research approach, a non-experimental design and a descriptive level; The instruments applied to measure the dependent variable of accidents at work were the formulas that were presented to the judgment of experts, which were validated, these are related to safety and health indicators at work such as the accident frequency index, indices accident severity and accident rate, the results of which are presented in tables and figures.

The main conclusion implies that the proposal to implement a road safety management system based on the ISO 39001 standard reduces the risks in a transportation company in Ucayali 2024.

Keywords: Management system, road safety, accidents, frequency index, severity index and accident rate.

ANEXO 5: REPORTE DE TURNITIN

PROPUESTA DE IMPLEMENTACIÓN DE UN SISTEMA DE GESTIÓN SEGURIDAD VIAL BASADO EN LA NORMA ISO 39001 PARA REDUCIR LOS RIESGOS EN UNA EMPRESA DE TRANSPORTE EN UCAYALI - 2024

INFORME DE ORIGINALIDAD

20% INDICE DE SIMILITUD	19% FUENTES DE INTERNET	9% PUBLICACIONES	15% TRABAJOS DEL ESTUDIANTE
-----------------------------------	-----------------------------------	----------------------------	---------------------------------------

FUENTES PRIMARIAS

1	Submitted to tec Trabajo del estudiante	6%
2	Submitted to Carlos Test Account Trabajo del estudiante	5%
3	docslib.org Fuente de Internet	2%
4	hdl.handle.net Fuente de Internet	1%
5	dspace.unitru.edu.pe Fuente de Internet	1%
6	repositorio.unasam.edu.pe Fuente de Internet	1%
7	GEO AMBIENTAL SOCIEDAD COMERCIAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA. "PAMA para la Planta de Alimento Balanceado - Independencia-IGA0001013", R.D. N° 134-2019-PRODUCE/DVMYPE-I/DGAAMI , 2020 Publicación	1%