

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE TRUJILLO
BENEDICTO XVI
FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA
CARRERA PROFESIONAL DE
INGENIERÍA CIVIL



PATOLOGÍAS DEL PAVIMENTO RÍGIDO E ÍNDICE DE
CONDICIÓN DEL PAVIMENTO EN LA AVENIDA DEL DEPORTE,
DISTRITO DE AYACUCHO, PROVINCIA HUAMANGA.

TESIS PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL DE
INGENIERO CIVIL

AUTOR
Br. ENRIQUE JANAMPA SOLÓRZANO
ORCID: 0000-0003-0063-2377

ASESOR
Dr. ACOSTA SÁNCHEZ LUIS ALBERTO
ORCID: 0000-0003-0332-2171

LINEA DE INVESTIGACIÓN
EVALUACIÓN Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS EN PAVIMENTO RÍGIDO
AYACUCHO – PERÚ

2021

AUTORIDADES UNIVERSITARIAS

**Monseñor Dr. Héctor Miguel Cabrejos Vidarte, OFM
Arzobispo Metropolitano de Trujillo
Gran Canciller y Fundador de la Universidad Católica de
Trujillo Benedicto XVI**

**R.P. Dr. John Joseph Lydon Mc Hugh, OSA
Rector y Vice Gran Canciller**

**Dra. Silvia Valverde Zavaleta
Vicerrectora Académica**

**Dr. Francisco Alejandro Espinoza Polo
Vicerrector de Investigación**

**Mg. Ing. Edwar Luján Segura
Decano de la Facultad de Ingeniería y Arquitectura**

**Mons. Ricardo Exequiel Angulo Bazauri
Gerente de Desarrollo Institucional**

**Ing. Marco Antonio Dávila Cabrejos
Gerente de Administración y Finanzas**

**Mg. José Andrés Cruzado Albarrán
Secretario General**

2. EQUIPO DE TRABAJO

AUTOR

Br. Janampa Solórzano Enrique

ORCID: 0000-0003-0063-2377

Universidad Católica de Trujillo Benedicto XVI

ASESOR

Dr. Acosta Sánchez Luis Alberto

ORCID: 0000-0003-0332-2171

Universidad Católica de Trujillo Benedicto XVI

JURADO

JURADO 1

Mg. Meza Rivas Jorge

Presidente

JURADO 2

Mg. Alvarado Ruiz Cinthya

Secretario

JURADO 3

Dr. Acosta Sánchez Luis Alberto

Vocal

3. HOJA DE FIRMA DEL JURADO Y ASESOR

Jurado 1

Mg. Meza Rivas Jorge
Presidente

Jurado 2

Mg. Alvarado Ruiz Cinthya
Secretario

Jurado 3

Dr. Acosta Sánchez Luis Alberto
Vocal

Dr. Acosta Sánchez Luis Alberto
Asesor

4. AGRADECIMIENTO Y/O DEDICATORIA

Al altísimo por haberme guiado por un camino conveniente y darme el razonamiento, la posibilidad de continuar con vida y poder conseguir mis sueños de llegar hasta este punto en mi fase de formación profesional en la carrera profesional de Ingeniería Civil.

A mi familia por su apoyo incondicional en todo instante a lo largo de esta fase de mi formación profesional.

A la Universidad Católica de Trujillo Benedicto XVI donde tuve la Posibilidad de formarme Profesionalmente con principios y valores que me inculcaron.

Enrique Janampa Solórzano

5. RESUMEN Y ABSTRACT

El presente estudio utilizó un diseño de investigación descriptivo correlacional, para determinar la relación entre patologías del pavimento rígido e índice de condición del pavimento en la avenida del Deporte, distrito de Ayacucho, provincia Huamanga. La metodología aplicada fue observacional donde se tomó tres muestras de evaluación en dicha avenida por tal se empleó la técnica del PCI (Pavement Condition Index) y el instrumento de recolección de datos referidas a unas fichas de evaluación la cual fueron por elaboración propia validadas por el asesor de la Universidad Católica de Trujillo este método abarca en encontrar el porcentaje de severidad del pavimento rígido. Los resultados indican que existe relación significativa entre patologías del pavimento rígido e índice de condición del pavimento, la variable patología se abrió en tres dimensiones y se determinó indicadores para su medición. Así mismo se determinó que existe un porcentaje de dependencia de patología con las dimensiones, estos datos obtenidos fueron procesados con tablas y gráficos en Excel la cual permitieron determinar el grado de deterioro de la superficie en la que se encuentra dicha superficie de la vía estudiada, la cual presenta un índice de integridad estructural de 29,33% con un rango de calificación malo.

Palabras claves: Patologías, pavimento rígido, PCI.

ABSTRACT

The present work used a correlational descriptive research design to determine the relationship between rigid pavement pathologies and pavement condition index in Sport avenue, Ayacucho district, Huamanga province. The applied methodology was observational where three evaluation samples were taken in said avenue, for which the PCI (Pavement Condition Index) technique was used and the data collection instrument referred to some evaluation sheets which were by own elaboration validated by the advisor of the Catholic University of Trujillo this method includes finding the percentage of severity of the rigid pavement. The results indicate that there is a significant relationship between rigid pavement pathologies and the pavement condition index, the pathology variable was opened in three dimensions and indicators were determined for its measurement. Likewise, it was determined that there is a percentage of dependence of pathology with the dimensions, these data obtained were processed with tables and graphs in Excel which allowed to determine the degree of deterioration of the surface on which said surface of the studied road is located, which presents a structural integrity index of 29.33% with a bad rating range.

Keywords: Pathologies, rigid pavement, PCI.

6. CONTENIDO

1.	TÍTULO DE LA TESIS	ii
2.	EQUIPO DE TRABAJO.....	iii
3.	HOJA DE FIRMA DEL JURADO Y ASESOR.....	iv
4.	AGRADECIMIENTO Y/O DEDICATORIA	v
5.	RESUMEN Y ABSTRACT.....	vi
6.	CONTENIDO	viii
7.	ÍNDICE DE TABLAS Y GRÁFICOS.....	ix
I.	INTRODUCCIÓN	1
II.	REVISIÓN DE LA LITERATURA	4
2.1.	Antecedentes	4
2.2.	Bases teóricas de la investigación	12
2.3.	Marco conceptual	20
III.	HIPÓTESIS.....	21
IV.	METODOLOGÍA.....	23
4.1.	Diseño de la investigación	23
4.2.	Población y muestra	23
4.3.	Definición y operacionalización de variables	25
4.4.	Técnicas e instrumentos de recolección de datos	26
4.5.	Plan de análisis.....	26
4.6.	Matriz de consistencia.....	28
4.7.	Principios éticos	29
V.	RESULTADOS.....	31
5.1.	Resultados y análisis de los resultados	31
5.2.	Discusión.....	53
VI.	CONCLUSIÓN.....	55
	Aspectos complementarios	56
	Referencias bibliográficas	57
	Anexos	59

7. ÍNDICE DE TABLAS Y GRÁFICOS

Índice de tablas

Tabla 1: Glosario inglés – español de los tipos de daños	15
Tabla 2: Rango de clasificación del PCI	19
Tabla 3:Operacionalización de variables.....	25
Tabla 4: Matriz de consistencia	28
Tabla 5: Evaluación de Unidad de muestra 01	32
Tabla 6: Cálculos de patología con Ábacos	33
Tabla 7: Cálculo del número máximo Admisible	34
Tabla 8: Rango de calificación de la muestra 01.....	35
Tabla 9: Porcentaje real de daños de la muestra 01	36
Tabla 10: Evaluación de Unidad de muestra 02.....	37
Tabla 11: Cálculos de patología con Ábacos	38
Tabla 12: Cálculo del número máximo Admisible	39
Tabla 13: Rango de calificación de la muestra 02.....	40
Tabla 14: Porcentaje real de daños de la muestra 02	41
Tabla 15: Evaluación de Unidad de muestra 03.....	42
Tabla 16: Cálculos de patología con Ábacos	43
Tabla 17: Cálculo del número máximo Admisible	44
Tabla 18: Rango de calificación de la muestra 03.....	45
Tabla 19: Porcentaje real de daños de la muestra 03	46
Tabla 20: Resumen de matriz de datos de las tres muestras.....	47
Tabla 21: Resumen de PCI por las tres muestras	48
Tabla 22: Muestra para Índice de Condición de pavimento – grieta de esquina.....	50
Tabla 23: Muestra para Índice de Condición de pavimento – pulimento de agregado	51
Tabla 24: Muestra para Índice de Condición de pavimento – grietas lineales	52

Índice de gráficos

Figura 1: Valor deducido corregido de la muestra 01	34
Figura 2: Resultado del PCI de la muestra 01	35
Figura 3: Porcentaje real de las patologías de la muestra 01	36
Figura 4: Valor deducido corregido de la muestra 02	39
Figura 5: Resultado del PCI de la muestra 02	40
Figura 6:Porcentaje real de las patologías de la muestra 02.....	41
Figura 7: Valor deducido corregido de la muestra 03	44
Figura 8: Resultado del PCI de la muestra 03	45
Figura 9: Porcentaje real de la patología de la muestra 03.....	46
Figura 10: Porcentaje total de incidencia de las tres muestras	47
Figura 11: Porcentaje total del PCI de las tres muestras	48
Figura 12: Porcentaje total del PCI del pavimento evaluado	48
Figura 13: Porcentaje total del PCI de las tres muestras	49