

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE TRUJILLO

“BENEDICTO XVI”

ESCUELA DE POSGRADO

**MAESTRÍA EN INGENIERÍA CON MENCIÓN EN
DIRECCIÓN Y GESTIÓN DE PROYECTOS**



**ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS COMPONENTES DE 03
EXPEDIENTES TÉCNICOS DE OBRAS VIALES URBANAS EN LA
REGIÓN LAMBAYEQUE PERIODO 2011 – 2023**

**TESIS PARA OBTENER EL GRADO ACADÉMICO DE
MAESTRO EN INGENIERÍA CON MENCIÓN EN: DIRECCIÓN Y
GESTIÓN DE PROYECTOS**

AUTOR

Br. Cisneros Chicoma, César Augusto

<https://orcid.org/0009-0005-8446-4973>

ASESOR

Ms. Carrillo Yalán, Eber Moisés

<https://orcid.org/0000-0002-7801-0933>

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN

Planificación y Control

TRUJILLO – PERÚ

2026

DECLARATORIA DE ORIGINALIDAD

Señor Director de la Escuela de Posgrado:

Yo, Ms. Eber Moisés Carrillo Yalán con DNI N° 09984952, como asesor del trabajo de investigación titulado: “ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS COMPONENTES DE 03 EXPEDIENTES TÉCNICOS DE OBRAS VIALES URBANAS EN LA REGIÓN LAMBAYEQUE PERIODO 2011 – 2023”, desarrollado por el egresado Cesar Augusto Cisneros Chicoma con DNI N° 16413647 del Programa de maestría en INGENIERÍA CON MENCIÓN EN DIRECCIÓN Y GESTIÓN DE PROYECTOS; considero que dicho trabajo reúne las condiciones técnicas y científicas, las cuales están alineadas a las normas establecidas en el Reglamento de Estudiantes y de Grados y Títulos de la Universidad Católica de Trujillo Benedicto XVI y en la normativa para la presentación de trabajos de titulación de la Escuela de Posgrado. Por tanto, autorizo la presentación del mismo ante el organismo pertinente para que sea sometido a evaluación por los jurados designados por la mencionada escuela.



Ms. Eber Moisés Carrillo Yalán

AUTORIDADES UNIVERSITARIAS

EXCMO. MONS. GILBERTO ALFREDO VIZCARRA MORI, S.J.

Arzobispo Metropolitano de Trujillo

Gran Canciller

Universidad Católica de Trujillo “Benedicto XVI”

DR. MARCOANTONIO PACHERRES TORREJÓN

Rector de la Universidad Católica de Trujillo “Benedicto XVI”

DRA. SILVIA ANA VALVERDE ZAVALA

Vicerrectora Académica

DRA. GINA GENARA ZAVALA ESPEJO

Vicerrectora de Investigación

DR. LUIS ORLANDO MIRANDA DÍAZ

Director de la Escuela de Posgrado

DRA. TERESA SOFÍA REATEGUI MARÍN

Secretaria General

DEDICATORIA

A mi esposa Hilda e hijos César Manuel, Daiana Marcela y Joan Ernesto, en muestra que nuestro desarrollo personal y profesional es una superación constante con base en el conocimiento, las habilidades y la actitud, solo así estaremos preparados para el desarrollo y enfrentar grandes emprendimientos en la vida.

El autor

AGRADECIMIENTO

Agradezco al Equipo Docente y Administrativo de la Maestría en Ingeniería con Mención en: Dirección y Gestión de Proyectos de la Escuela de Posgrado UCT, por compartir sus conocimientos y experiencias, así como por la asistencia brindada durante el desarrollo académico.

Al Asesor, Ms. Eber Carrillo Yalán, por el valioso aporte de sus conocimientos, en el tiempo que ha demandado la elaboración del presente trabajo de investigación y por su incansable motivación para concluirlo.

El autor

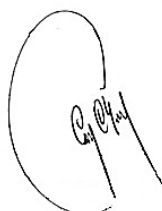
DECLARATORIA DE AUTENTICIDAD

Yo, **Cesar Augusto Cisneros Chicoma** con **DNI N°16413647**, egresado del **Programa de maestría en INGENIERÍA CON MENCIÓN EN DIRECCIÓN Y GESTIÓN DE PROYECTOS** de la **Universidad Católica de Trujillo “Benedicto XVI”**, doy fe que he seguido rigurosamente los procedimientos académicos y administrativos establecidos por la **Escuela de Posgrado**, para la elaboración y sustentación del informe de tesis titulado: **“ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS COMPONENTES DE 03 EXPEDIENTES TÉCNICOS DE OBRAS VIALES URBANAS EN LA REGIÓN LAMBAYEQUE PERIODO 2011 – 2023”**, el cual consta de un total de **83 páginas**, incluyendo tablas y figuras, y **31 páginas de anexos**.

Dejo constancia de la **originalidad y autenticidad** de la mencionada investigación y declaro, bajo juramento y en cumplimiento de los principios éticos, que el contenido del documento es **de mi exclusiva autoría** en cuanto a redacción, organización, metodología y diagramación. Asimismo, garantizo que los fundamentos teóricos están debidamente sustentados en fuentes bibliográficas, asumiendo la responsabilidad de cualquier omisión involuntaria en la citación de autores.

En este sentido, declaro/declaramos que el uso de herramientas de inteligencia artificial en el presente trabajo se ha limitado exclusivamente a la mejora de la redacción y corrección de errores gramaticales y sintácticos, sin que ello haya influido en la generación del contenido, análisis o interpretación de los resultados de la investigación. Del mismo modo, reconozco que cualquier vulneración a los derechos de autor derivada del presente trabajo será de mi exclusiva responsabilidad, asumiendo las consecuencias académicas y legales que pudieran derivarse conforme a la normativa vigente.

El autor



Br. César Augusto Cisneros Chicoma

DNI N°16413647

ÍNDICE

DECLARATORIA DE ORIGINALIDAD	2
AUTORIDADES UNIVERSITARIAS	3
DEDICATORIA	4
AGRADECIMIENTO	5
DECLARATORIA DE AUTENTICIDAD	6
ÍNDICE.....	7
ÍNDICE DE TABLAS.....	8
ÍNDICE DE FIGURAS	9
RESUMEN	10
ABSTRACT	11
I.INTRODUCCION	12
II. METODOLOGIA	23
2.1 Enfoque, tipo.....	23
2.2 Diseño de investigacion.....	23
2.3 Población y muestra.....	23
2.4 Técnicas e instrumentos de recojo de datos.....	23
2.5 Técnicas de procesamiento y análisis de la información.....	24
2.6 Aspectos éticos en la investigación	24
III. RESULTADOS	25
IV. DISCUSION.....	43
V. CONCLUSIONES	47
VI. RECOMENDACIONES	48
VII. REFERENCIAS BIBLIOGRAFICAS.....	49
ANEXOS	53

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1. Comparativo de la estructura con expediente tecnico Proyecto 1	25
Tabla 2. Comparativo de la estructura con expediente tecnico Proyecto 2	27
Tabla 3. Comparativo de la estructura con expediente tecnico Proyecto 3	28
Tabla 4. Comparativo de partidas genericas Proyecto 1	29
Tabla 5. Comparativo de partidas genericas Proyecto 2	31
Tabla 6. Comparativo de partidas genericas Proyecto 3	33
Tabla 7. Resultado de la incidencia de partidas genéricas Proyecto 1	35
Tabla 8. Resultado de la incidencia de partidas genéricas Proyecto 2	36
Tabla 9. Resultado de la incidencia de partidas genéricas Proyecto 3	38
Tabla 10. Avance físico de obra por proyecto al 2024	39
Tabla 11. Costo de las expropiaciones vs Costo del expediente técnico.....	39
Tabla 12. Estado financiero: por proyecto.....	40
Tabla 13. Reporte de seguimiento a la ejecución de inversiones	41

ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 1. Resultado de la incidencia de partidas genéricas Proyecto 1	35
Figura 2. Resultado de la incidencia de partidas genéricas Proyecto 2	36
Figura 3. Resultado de la incidencia de partidas genéricas Proyecto 3	37
Figura 4. Avance físico de obra por proyecto al 2024.....	39
Figura 5. Costo de las expropiaciones vs Costo del expediente técnico	39
Figura 6. Estado financiero por proyecto	40

RESUMEN

El fin estudiado fue el análisis de lo que contienen y están estructurados los 03 proyectos de obras viales, que se han ejecutado en la Región Lambayeque, durante el periodo 2011 al 2023, obras que no se han culminado y actualmente están inconclusas. La investigación es descriptiva, enfoque cuantitativo, no experimental; se analizó toda la información técnica existente relacionada al expediente técnico y al estado situacional de las obras. Para el comparativo se tomó como estándar las normas que rigen para la elaboración de expedientes técnicos en obras viales, comparando si estos siguen la estructura y contienen las partidas genéricas que corresponden; habiendo obtenido como resultado que estos expedientes técnicos no cumplen con las normas, se determinó que el componente en común que detiene la inversión es la expropiación de terrenos, faltan algunas partidas genéricas del presupuesto y estas no conservan el orden que exige la normatividad. La falta de partidas genéricas ha afectado el presupuesto durante la ejecución de las obras, asimismo se ha determinado que no se ha realizado un buen estudio de títulos en el componente afectación de terrenos/expropiaciones y debido a su gran incidencia en el presupuesto, es que los proyectos se han desfinanciado incrementado considerablemente su costo. La culminación de estas obras es de gran importancia porque son parte del desarrollo de la ciudad y tienen un gran impacto social.

Palabras clave: expediente técnico, obra, presupuesto, partidas genéricas.

ABSTRACT

The purpose of the study was to analyze the content and structure of the 03 road works projects that have been executed in the Lambayeque Region, during the period 2011 to 2023, which have not been completed and are currently unfinished. The research has a quantitative and descriptive approach, all existing technical information related to the technical file and the situational status of the works was analyzed. For the comparison, the standards that govern the preparation of technical files in this type of projects were taken as a standard, comparing whether they contemplate the components and generic items of the budget and it was determined that these technical files do not comply with the standards, missing some components and generic items, in addition to the order that does not comply. The lack of components and generic items affects the budget during the execution of the works, having determined that a good study of titles has not been carried out in the component affecting land/expropriations and due to its great impact on the budget, this has increased considerably. The completion of these works is of great importance because they are part of the development of the city and have great social impact.

Keywords: technical file, work, budget, generic items.

I. INTRODUCCION

En las obras de infraestructura vial, el Estado programa una fuerte inversión pública, ya que son la línea de infraestructura básica para el desarrollo de las ciudades, pero también son los que presentan muchos problemas durante su etapa de inversión, en los entregables, llegando a afectar la culminación de muchas obras y retrasar el desarrollo nacional. Incide en que una buena documentación técnica de los proyectos hace que se tenga un desarrollo normal durante la ejecución de las obras, cumplimiento de metas y cierre de las etapas del proyecto. (Rojas, 2021).

El presente marco teórico proporciona los conceptos que se sustentan en las normas nacionales bajo las cuales se rigen los proyectos de carreteras y de pavimentación en zonas urbanas, norma que regulan el ciclo de un proyecto, su control y cierre del proyecto, normas que inciden sobre el saneamiento físico legal y disponibilidad del terreno sobre el cual se desarrollara el proyecto.

Precisándose los siguientes conceptos:

Clasificación de las calles urbanas

Acera o vereda: conforma la vía que es usada para el pase de los peatones.

Calle: es la vía pública delimitada por los límites municipales y de la propiedad.

Calzada o pista: vía por donde transitan los vehículos.

Ciclovía: vía por donde transitan las bicicletas.

Contratista: el que ejecuta una obra basado en planos y especificaciones del contrato.

Contrato: documento firmado entre las partes para ejecutar una obra.

Entidad contratante: institución del estado o privado que suscribe un contrato con los profesionales que intervienen.

Especificaciones Técnicas: parte de un proyecto que describe la forma como se ejecutaran los trabajos en una obra y su forma de pago.

Ingeniero Residente: profesional con capacidad técnica de ejecutar obras de ingeniería según su especialidad.

Inspector o Supervisor: profesional con capacidad técnica para dar conformidad de los trabajos ejecutados según el proyecto y especialidad.

Losa de concreto de cemento portland: parte de la vía urbana por donde se desplazan los vehículos llamado pavimento rígido.

Pasajes peatonales: vías urbanas delimitadas por los límites de propiedad y por donde no transitan vehículos destinándose solo para peatones.

Pavimento: parte de la vía por donde transitan los vehículos mayores menores y peatones.

Pavimentos flexibles (pavimentos asfálticos): es una clasificación del pavimento según su material que lo conforman, siendo en este caso materiales preparados y colocado a altas temperaturas y que adquiere alta resistencia al paso de los vehículos.

Pavimentos rígidos (de concreto hidráulico): es una clasificación del pavimento según su material que lo conforman, siendo en este caso materiales preparados y colocados a la temperatura normal y adquiere alta resistencia al paso de los vehículos.

Proyecto: conjunto de información técnica con un orden definido que incluye el diseño para ejecutar una obra.

Tipos de vías: clasificación por el tipo de vehículos que transitan, siendo vía expresa, vía arterial, la vía colectora, vía local y pasajes

Trafico: cantidad de vehículos que se desplazan por una vía.

Vías urbanas: vías que se encuentran delimitadas por la zona urbana.

Vías expresas: vías para la conexión entre distritos con circulación alta de vehículos.

Vías arteriales: vías para la conexión entre distritos con circulación media de vehículos.

Vías colectoras: vías para la conexión entre vecindarios o manzanas.

Vías locales: vías para la conexión entre calles cercanas y que conforman la zona urbana.

Zona del proyecto: ámbito donde un proyecto se desarrollará y que tiene bien identificados a sus beneficiarios (Reglamento Nacional de Edificaciones, CE 010, Pavimentos Urbanos, Glosario de Términos, Anexo A, p38).

Contenido de un expediente técnico de carreteras

Según las normas vigentes, el contenido de un expediente técnico de carreteras debe contener los estándares ya determinados con la finalidad de mantener la calidad del proyecto.

Estructura y componentes

Según el R.N. de Gestión de Infraestructura Vial, autorizado con D.S. N° 034-2008-M.T.C. y sus demás modificaciones, un estudio definitivo de obras viales, se compone de lo siguiente:

Capítulo - I: Resumen ejecutivo

Capítulo - II: Memoria descriptiva

Capítulo - III: Metrados

Capítulo - IV: Análisis de precios unitarios

Capítulo - V: Presupuesto

Capítulo - VI: Formulas polinómicas (según corresponda)

Capítulo - VII: Cronogramas

Capítulo - VIII: Especificaciones técnicas

Capítulo - IX: Estudios de ingeniería básica

- Tráfico
- Topografía
- Suelos, canteras y fuentes de agua
- Hidrología e hidráulica
- Geología y geotecnia (incluye estabilidad de taludes)
- Seguridad vial

Capítulo - X: Diseños:

- Geométricos
- Pavimentos
- Estructuras
- Drenaje
- Seguridad vial y señalización

Capítulo - XI: Plan de mantenimiento

Capítulo - XII: Estudio socio-ambientales (incluye el PACRI)

Capítulo - XIII: Planos

(Manual de Carreteras, Diseño Geométrico DG- 2013/2018, p318).

Invierte.pe

Seguimiento en el ciclo de inversión

El seguimiento en el ciclo de inversión constituye una labor continua y sistemática de recopilación de datos correspondientes a indicadores específicos, cuya finalidad es brindar a los actores involucrados en una intervención inversión sobre el avance y el cumplimiento de objetivos previamente establecidos.

De acuerdo con lo dispuesto en el artículo 11, numeral 11.1, del D.L. N° 1252, el cual crea el Sistema Nacional de Programación y Gestión de Inversiones (SNPMGI), el seguimiento tiene por finalidad medir el progreso y los logros alcanzados en reducir brechas para la infraestructura y obtención de servicios dentro de la cartera de inversiones, desde la fase de ejecución hasta la entrega de servicios a la población, así como proveer retroalimentación que mejora el proceso en la aplicación del ciclo de inversiones y contribuir a rendir las cuentas sobre el gasto público destinado a la inversión.

Infobras

La C.G. - Contraloría General, tiene desarrollado el sistema para informar la gestión de las obras públicas, que es una herramienta de uso público muy importante para la evaluar la gestión transparente y eficiente de las Entidades que ejecutan obras públicas, esta plataforma digital permite el acceso a información crucial, fomentando así la intervención ciudadana en su seguimiento.

Saneamiento del terreno antes del inicio de obra

Durante la fase del proceso de selección correspondiente a la ejecución de obras, resulta imprescindible contar con el expediente técnico y la posesión física del terreno, excepto cuando la naturaleza de la obra admita la entrega del mismo. En dicha situación, la Entidad está obligada a implementar las medidas necesarias para garantizar que el terreno esté disponible en el momento oportuno, con el fin de evitar adicionales derivadas de posibles demoras en la entrega, asumiendo ello bajo responsabilidad, a menos que se configure el supuesto contemplado en el numeral 146.2 del artículo 146 del RLCE. Teniendo por objeto prevenir paralizaciones en el desarrollo de la obra ocasionadas por la falta de tener el terreno saneado y evitar el incremento de costos que pudieran derivarse de dicho retraso. (Texto presentado por OSCE en talleres de inducción a autoridades municipales electas Nov-Dic 2022, organizado por la Secretaría de Descentralización, Artículo 41 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado Decreto Supremo N° 344-2018-EF).

Ley N° 030225 – Ley Contrataciones del Estado D. S. N° 082-2019-EF

Consorcio: Documento que legaliza la asociación de dos o más empresas o personas y así poder participar en la selección para ejecutar obras o servicios y celebrar contrato con el Estado.

Consultoría de obra: Clasificación de un servicio que brindan los profesionales especializados en ingeniería con el Estado.

Contrato: Documento legal para ejecutar una obra con el Estado sujeta a la ley.

Contratista: Facultad legal como persona o como empresa que desarrollara una obra pública.

Especificaciones Técnicas: Documento técnico que enmarca el desarrollo de las actividades para ejecutar una obra y medir el pago correspondiente.

Estudio básico de ingeniería: Es el conjunto de documentos que enmarcan los estudios especializados que se deben realizar en el campo y su procesamiento en gabinete con la finalidad de proporcionar a los especialistas los datos técnicos para ejecutar los diseños definitivos de las obras de ingeniería que comprende el proyecto.

Expediente Técnico de Obra: Documentación técnica ya procesada y agrupada de una forma lógica y que se utiliza permanentemente en una obra o desarrollo de un proyecto, contiene todos los componentes del proyecto para su ejecución ininterrumpida.

Liquidación de contrato: Conjunto de documentos que fideliza la forma como se ejecutó una obra o proyecto incluyendo los inconvenientes que se ocasionaron y el costo total real ejecutado.

Mayor metrado: Cuantificación de un trabajo ejecutado y que contiene más cantidad que el calculado en el expediente técnico de obra.

Metrado: Cuantificación de un trabajo que está determinado y calculado en el expediente técnico de obra.

Obra: Infraestructura a ejecutar y que está comprendida su forma de ejecución en el expediente técnico de obra.

Partida: La partida constituye cada uno de los elementos que integran el presupuesto de una obra, los cuales se encuentran consignados en el expediente técnico y cuya agregación determina el costo total del proyecto. Dichas partidas pueden estructurarse jerárquicamente del siguiente modo:

Partidas primer orden: denominadas también partidas títulos.

Partidas segundo orden: también partidas subtítulo o partidas básicas.

Partidas tercer orden: identificadas igualmente como partidas básicas.

Partidas de cuarto orden: caracterizadas por su mayor nivel de especificidad.

Prestación adicional de obra: Documentación complementaria la cual es incorporada al expediente técnico, donde comprende trabajos no considerados en el expediente original, pero su ejecución se torna de importancia para asegurar la funcionalidad de las metas programadas en la infraestructura a construir.

Presupuesto adicional de obra: Es un componente del expediente técnico el cual determina el costo necesario para la ejecución de la prestación adicional.

Presupuesto de Obra: Establece el costo total de la infraestructura para su ejecución y puesta en servicio, el cual incluye los tributos exigidos por ley.

Programa de ejecución de obra: Componente el mismo que define el tiempo programado de ejecución el cual es expresado en días calendario y organizado conforme a una secuencia lógica de actividades; en este documento se identifican las partidas de riesgo y sensibles a esto se le conoce como la Ruta - Crítica (su demora durante su ejecución ocasiona el retraso de la obra).

Proyectista: Profesional especialista en ingeniería con capacidad de conformar el equipo técnico para elaborar un expediente técnico de obra.

Ruta - Crítica del Cronograma - Ejecución de Obra: Partidas enlazadas en secuencia lógica que adquieren la ruta sensible del proyecto llamada Ruta Crítica, esta sensibilidad se traduce en tiempo de ejecución, la que debe ser según lo establecido en el cronograma del proyecto y de ejecutarse en mayor tiempo ocasiona un retraso y el riesgo de un mayor costo.

Términos de Referencia: Documento técnico que detalla los componentes que debe tener un expediente técnico de obra y los profesionales que deben participar en su elaboración, detallando la experiencia y la especialidad requerida.

Valorización de una obra: Documento que determina el costo de avance mensual en la ejecución de una obra.

Reglamento Nacional de Tasaciones, R.M. N° 172-2016-Vivienda

Expropiación: acción forzosa legalizada y sustentada en normas legales con la finalidad de ejecutar una obra pública, tiene un resarcimiento económico para las personas o comunidades afectadas.

Predio urbano: Terreno limpio o con fabrica que está legalmente inscrito bajo la normatividad que lo gobierna y que cumple con sus pagos de impuestos municipales.

Texto Único Ordenado del D. L. N° 01192, que Aprueba la Ley Marco de Adquisiciones - Expropiación de Inmuebles, Transferencia de Inmuebles de Propiedad del Estado - Liberación de Interferencias y dicta otras Medidas para la Ejecución de Obras de infraestructura

Certificado de Posesión: Documento legal amparado por las normas vigentes para estos fines que acredita la propiedad de un terreno ubicado en el área urbana o rural.

Obras de Infraestructura: Aquellas obras ejecutadas y que determinan el desarrollo de los pueblos y son financiadas con recursos públicos por el Estado.

Tasación: Proceso de cálculo amparado en sus normas vigentes y que determinan el costo de un terreno o infraestructura, para su venta o expropiación.

Mediante un análisis comparativo, se identificaron los componentes que según la norma no han sido considerados en los 03 proyectos de vías urbanas ejecutados por la Región Lambayeque, periodo 2011 – 2023.

Se respondió al problema ¿Cómo con el análisis comparativo, se determinan los componentes no considerados en la estructura de los 03 expedientes técnicos de obras viales urbanas en la Región Lambayeque durante el período 2011 – 2023?

Asimismo, se dio respuesta a los problemas específicos: ¿Cuáles son los componentes no considerados, según lo normado, por la estructura de los proyectos de vías urbanas en la Región Lambayeque durante el período 2011 – 2023?

¿Cuál es el componente en común, que mantiene detenida la inversión en los 03 expedientes técnicos de infraestructura vial urbana en la Región Lambayeque durante el período 2011 – 2023?

¿Cuáles son las partidas genéricas de mayor participación que contiene la estructura de los 03 proyectos de vías urbanas urbanas en la Región Lambayeque durante el período 2011 – 2023?

Con la realización de esta investigación se compararon los 03 expedientes técnicos con las normas existentes, así como se determinó el componente en común que mantiene detenida la inversión y se identificaron las partidas genéricas de mayor participación en la estructura de los 03 expedientes técnicos ejecutados.

La justificación para realizar esta investigación fue para determinar los componentes no considerados en la estructura de los expedientes técnicos y que por su incidencia en el presupuesto hacen que las obras aún no se concluyan.

Los objetivos específicos, fueron los siguientes:

- Identificar los componentes, según la norma, no considerados en la estructura de los 03 expedientes técnicos de infraestructura vial urbana en la Región Lambayeque durante el período 2011 – 2023.
- Determinar el componente en común que, por su incidencia, mantiene detenida la inversión en los 03 expedientes técnicos de infraestructura vial urbana ejecutados en la Región Lambayeque durante el período 2011 – 2023.
- Analizar las partidas genéricas de mayor participación para la estructura en os 03 proyectos de vías urbanas ejecutados en la Región Lambayeque durante el período 2011 – 2023.
- Como antecedentes podemos referirnos a:

Internacional

Chamie A. (2021), en su investigación sobre los factores que retrasan y elevan los costos en la construcción de carreteras de orden terciarias en Colombia”, Medellín – Colombia, del tipo descriptiva no experimental; resultando que las causas que incrementan el tiempo y costo en obras viales, son la falta de experiencia profesional, así como también la escaza administración de los recursos, falta de supervisión, exceso de consultas en los diseños del proyecto.

Pilamunga J. (2024), su investigación sobre lo que causa la pérdida de tiempo durante la construcción de proyectos de la Zonal 1 del Ministerio de Transportes y Obras Públicas (MTOP), Provincia de Sucumbíos – Riobamba - Ecuador, investigación exploratoria y documental de enfoque cualitativo; teniendo como resultado que las causas del retraso se deben a la deficiencia en los estudios con el 76.74% durante la ejecución de la obra.

Moreno A. & Villa L. (2020), durante su investigación analizó los factores causantes que retienen los avances en obras viales, Región Caribe Colombiana – Colombia, descriptiva, documental con enfoque cualitativo; teniéndose como uno de los resultados relevantes y relacionados al retraso es la adquisición de predios y menciona que estos no se gestionan oportunamente obviando esta etapa e iniciándose las obras.

Santelices C., Herrera R., Muñoz F. (2019), investigación relacionada a los inconvenientes relacionado con la calidad y supervisión técnica en obra, aplicado al contexto chileno, análisis documental, tipo descriptiva con enfoque cualitativo; resultando que los principales problemas están relacionados a la planificación y gestión del proyecto los cuales repercuten grandemente durante la ejecución de la obra acarreando mayores recursos para mitigarlos.

Burgos A., Muñoz L. y Quintero S. (2019), en su tesis impacto socioeconómicos ocasionados por el proyecto de infraestructura vial Rumichaca-Pasto, Nariño - Colombia, metodología descriptiva, documental con enfoque cualitativo; teniéndose como resultado de mayor impacto el generado por las expropiaciones de terrenos y los cambios en la economía de los pobladores ya que sus predios adquieren mayor valor y se pueden implementar actividades económicas nuevas en las familias.

Nacional

Gómez Alza y Rojas Lujan (2022), en su investigación por el retraso con el que se desarrolla y se evalúan los expedientes técnicos, donde se ha determinado la influencia del factor técnico-administrativo en la SGED-GRI del GRL”, desarrollada en el Gobierno Regional La Libertad – Perú, con enfoque mixto, aplicado, no experimental, transversal y correlacional; concluye para el componente técnico- administrativo que está directamente relacionado con el retraso en la formulación de los proyectos.

Según Tomás J. (2020), en su investigación relacionada a la ejecución de obras públicas y expedientes técnicos para la Región Ancash, 2019-2020, investigación aplicada, cuantitativa, no experimental, correlacional; se planteó que la sociedad sustenta su desarrollo en la ejecución de obras públicas, resultando que la información técnica

desarrollada al inicio de la ejecución de las obras del estado, inciden directamente al momento de ejecutarse, determinando el éxito o fracaso de la misma, es decir su culminación o paralización.

Cuba S. (2021), determino los factores que causan extensión del tiempo de ejecución y eleva los gastos en las obras para los proyectos en la Municipalidad Provincial de Azángaro, Región Puno – Perú, del tipo descriptiva no experimental de corte transversal; determinando que por efectos de un mal metrado es que se ocasionaron mayormente las ampliaciones de plazo, teniendo este componente del metrado una relación directa en el desarrollo de un proyecto.

CCorimanya M. (2022), su investigación sobre los elementos críticos presentes durante la gestión de proyectos a partir de la teoría de restricciones en la Sede del Gobierno Regional de Arequipa, Región Arequipa – Perú, del nivel descriptivo no experimental, enfoque cualitativo, diseño etnográfico; resultando que uno de las causas que se identificaron durante el desarrollo de los entregables del proyecto de infraestructura es el contar con el terreno saneado donde se desarrollara el proyecto.

Guzmán K., Mamani A y Vivanco M. (2021), en su investigación acerca de las causas condicionantes que influyen en los cronogramas de ejecución de los expedientes técnicos en su fase de ejecución y en los registros del banco de inversiones del sector público, Aplicativos MEF y DGIP – Perú, diseño no experimental, método observación científica, del tipo no participativa, recolección tipo documental y con observación de datos; resultando que la información analizada evidencia que se presentan deficiencias en la elaboración de los perfiles de inversión y expedientes técnicos, teniéndose que el 94.6% de estos registros sufrieron modificaciones.

Muñoz P. (2021), en su investigación relacionada a las expropiaciones en las concesiones de infraestructura vial, Ministerio de Transportes y Comunicaciones – Perú, investigación de carácter exploratorio y descriptivo; teniendo como resultado que en la ejecución de proyectos viales, los factores de retraso cuando se tienen expropiaciones, muy aparte a lo que el marco normativo no define muy claramente para aplicar procedimientos ni plazos, es que se complementa con la escasa planificación en la gestión predial al interior de la entidad. De igual manera, el tener como antecedentes el diagnóstico de afectaciones prediales generó que la entidad adopte en los cronogramas tiempos optimistas que en la práctica no se cumplieron.

Ministerio de Economía y Finanzas, 2019, Perú, p. 12. Determina que los problemas con la entrega del terreno afectan el desarrollo de las obras viales ejecutadas

por el Estado bajo cualquier modalidad. Este problema representa un principal obstáculo para la ejecución de las obras en general, por lo que debe preverse desde las primeras etapas de la inversión.

En el 2023, la Contraloría General, concluye que a diciembre del 2022 se totalizan 1879 obras inactivas en el Perú, determinando que el 26.1 % de proyectos están vinculados a documentos técnicos incompletos, correspondiendo el 26.2% al sector transportes y comunicaciones. (Informe N° 01-2023-C.G./S.E.S.N.C., Subgerencia de Seguimiento y Evaluación del Sistema Nacional de Control, Gerencia de Modernización y Planeamiento).

En el 2024, la Contraloría General determina en un informe que a diciembre del 2023 había 2298 obras paralizadas en todo el Perú, donde el 25.9 % representa los proyectos con problemas en la documentación técnica, los sectores afectados son transportes y comunicaciones con el 27.3%. (Informe N° 001-2024-C.G./S.E.S.N.C., Subgerencia - Seguimiento y Evaluación del Sistema – Nacional - de Control, Gerencia de Modernización y Planeamiento, Contraloría General de la Republica).

Local

Sánchez E. (2022), su investigación, relacionada con la modernización del estado y el desarrollo de obras públicas, realizada en la Municipalidad Provincial de Lambayeque, Región Lambayeque – Perú, del tipo descriptiva no experimental, correlacional y transversal, básico con enfoque cuantitativo; tiene como resultado que el nivel de modernización del estado se encuentra en un nivel entre regular y malo asimismo el desarrollo de obras públicas está en un nivel regular debido a que estas mantienen una ejecución deficiente, relacionada con la calidad y llegando a quedar inconclusas.

Díaz A. & Torres M. (2022), en su tesis se investigó si la supervisión por parte del OCI - Contraloría impacta en el desarrollo de las obras públicas de la Municipalidad en el Distrito de Monsefú, Región Lambayeque – Perú, usaron un método aplicado, cuantitativo, explicativo y diseño no experimental – transversal; resultando que la supervisión por parte del OCI – Contraloría repercute en el desarrollo de las obras públicas, llegándose a determinar los riesgos, pero no fueron comunicados a la entidad oportunamente y no se tomaron las acciones preventivas que correspondían.

Nizama L. (2022), su investigación sobre el planeamiento urbano respecto al ordenamiento territorial en la Municipalidad del Distrito de Reque, Chiclayo – Perú, enfoque cuantitativo con diseño fenomenológica; teniendo como resultado que un aumento en elevadas proporciones del parque automotor conlleva al desorden durante el

desplazamiento vehicular, ocasionando que las vías en estudio tengan un mayor volumen de vehículos para lo cual fueron diseñadas alterando su uso.

Paredes C. (2024), en su investigación sobre como impacta gestionar la infraestructura de transporte en la satisfacción del ciudadano en la Ciudad de Lambayeque, Región Lambayeque – Perú, metodología básica, cuantitativa, no experimental, correlacional y transversal; el resultado fue que el impacto es alto y repercute en su calidad de vida y valoración de los predios urbanos.

Mercedes M. (2019), en su investigación sobre el alcance de un modelo para administrar técnicamente el desarrollo de la vida útil de los pavimentos flexibles en infraestructura vial urbana de la Ciudad de Chiclayo”, Municipalidad de Chiclayo – Región Lambayeque - Perú, metodología descriptiva no experimental con enfoque cualitativa, de nivel correlacional y corte transversal; teniendo como resultado que la infraestructura de transporte en zonas pavimentadas del área urbana para la Ciudad de Chiclayo presenta mal estado y deterioro de los pavimentos el cual se debe principalmente al incremento imprevisto del tránsito vehicular; asimismo por careceré del monitoreo constante y acumulación de la data para prever el mantenimiento de las vías urbanas.

II. METODOLOGIA

2.1 Enfoque, tipo

El enfoque es cuantitativo del tipo descriptivo. Según Pimiento J. y De la Orden A. (2018) menciona “es un enfoque cuantitativo, debido a que se utilizara información cuantificable”.

2.2 Diseño de investigación

Es no experimental. Según Arias (2021), afirma: “Una investigación es no experimental cuando no ha existido manipulación de la variable presente en el estudio”.

2.3 Población y muestra

Este estudio está conformado por la población de entidades públicas las cuales elaboran expedientes técnicos relacionadas a la infraestructura pública y en las diferentes áreas. La muestra se determinó del conjunto de expedientes técnicos desarrollados y ejecutados por una entidad pública, habiéndose seleccionado 03 proyectos los cuales tienen en común que son proyectos viales, recorren zonas urbanas, han sido ejecutados por una sola entidad pública en diferentes periodos, están inconclusos y paralizados y su denominación esta como: Pavimentación en la Avenida Bolognesi, Pavimentación en la Avenida Cieza de León y Pavimentación en la Avenida Colectora. El estudio se realizó en el Distrito de Chiclayo, Provincia de Chiclayo, Región Lambayeque, la información técnica se registra en una entidad pública del Gobierno Regional Lambayeque.

Hernández R. Fernández C, y Baptista P. (2018): “población, conjunto de cosas o personas con particularidades en común”.

2.4 Técnicas e instrumentos de recojo de datos

2.4.1. Método

Con la metodología establecida se realizó el análisis de registros, lo cual implica revisar y analizar datos ya existentes.

2.4.2. Procedimiento

Se realizó la revisión de las normas que definen la estructura para la elaboración de los expedientes técnicos de obras viales, las normas que exigen la libre disponibilidad del terreno y las normas de las partidas críticas que deben considerarse en el presupuesto.

La investigación se desarrolló siguiendo las siguientes etapas:

Revisión de normas nacionales de diseño vial que determinan la estructura que conforman un expediente técnico de pavimentación.

Recolección de datos e información del estado situacional de los 03 proyectos que

comprende el estudio; agrupándola en información específica.

Análisis de la información y comparativo de la estructura de los 03 expedientes técnicos con la estructura que se describen en las normas para este tipo de proyectos, evaluación del componente en común que detiene la inversión y las partidas genéricas de mayor participación en el presupuesto.

2.4.3. Instrumentos de recojo de datos

Se utilizaron instrumentos relacionadas a investigaciones descriptivas:

Observación.

Revisión de documentos y registros.

2.5 Técnicas de procesamiento y análisis de la información

La información recogida se procesó en una base de datos (archivos excel) elaborándose a partir de esta base de datos las tablas y gráficos según los objetivos del estudio.

Mediante la comparación del contenido de los 03 expedientes técnicos con las normas existentes para este tipo de proyectos, se han elaborado las tablas y gráficos que visualizan el problema y se enmarcan a los objetivos del estudio. Asimismo, complementado a la información existente respecto al estado situacional de las 03 obras, ha permitido elaborar los gráficos que determinan el gasto actualizado, componente que traba la inversión y que mantienen paralizadas estas obras.

2.6 Aspectos éticos en investigación

Una investigación ética se centra en un tema de actualidad y referente a la cantidad de obras públicas paralizadas a nivel nacional, asegura proteger la dignidad de las empresas y profesionales que participaron en estos proyectos en sus diferentes etapas. Las fuentes son auténticas y el proceso que ha seguido el estudio garantiza que la obtención de la información es la que está considerada como publica garantizando la privacidad de los que han intervenido en el proyecto, al no mencionarlos en ninguna de las partes del estudio. Se aplicó rigurosidad científica que garantice credibilidad en la información recopilada-procesada, buscando así presentar resultados que ayuden a orientar y formalizar a futuro la elaboración de documentación técnica y que es la base para continuar con la ejecución de obras de impacto social en la población.

III. RESULTADOS

3.1. Presentación y análisis de resultados

3.1.1 Cumplimiento de la estructura según la normatividad

Tabla 1.

Comparativo de la estructura con expediente técnico Proyecto 1: Pavimentación de la Avenida Bolognesi

COMPONENTES PARA UN PROYECTO DE PAVIMENTACION			COMPONENTES DEL PROYECTO 1	
MANUAL DE CARRETERAS DG - 2013/2018			Obra : 0491059	
			AVENIDA PROLONGACION F. BOLOGNESI: TRAMO ENTRE AV. JOSE LEONARDO ORTIZ-LA GARITA DE PIMENTEL, PROVINCIA DE CHICLAYO - LAMBAYEQUE	
			Localización : 140116 LAMBAYEQUE - CHICLAYO - CHICLAYO	
			Fecha al : 01/11/2011	
CONTENIDO DEL EXPEDIENTE TECNICO DE OBRA			CONTENIDO DEL EXPEDIENTE TECNICO DE OBRA	
CAPITULO- I	RESUMEN EJECUTIVO	X	CAPITULO I	MEMORIA DESCRIPTIVA
CAPITULO- II	MEMORIA DESCRIPTIVA	√	CAPITULO II	ESPECIFICACIONES TECNICAS
CAPITULO- III	METRADOS	√	CAPITULO III	MEMORIA DE CALCULO
CAPITULO- IV	PRECIOS UNITARIOS	√	CAPITULO IV	METRADOS
CAPITULO- V	PRESUPUESTO	√	CAPITULO V	PRESUPUESTO
CAPITULO- VI	FORMULAS POLINOMICAS (según)	√	CAPITULO VI	FORMULAS POLINOMICAS
CAPITULO- VII	CRONOGRAMAS	√	CAPITULO VII	ANALISIS DE COSTOS UNITARIOS
CAPITULO- VIII	ESPECIFICACIONES TECNICAS	√	CAPITULO VIII	HIDROLOGIA Y DRENAJE
CAPITULO- IX	ESTUDIOS DE INGENIERIA BASICA	√	CAPITULO IX	ESTUDIOS DE INGENIERIA BASICA
	Estudio de Trafico	√		Estudio de Trafico
	Topografia	√		Topografia
	Suelos, canteras y fuentes de agua	√		Suelos, canteras y fuentes de agua
	Hidrologia e hidraulica	√		
	Geologia y geotecnia (estabilidad taludes)	X		
	Seguridad vial	X		
CAPITULO- X	DISEÑOS	√	CAPITULO X	DISEÑOS
	Geometricos	X		
	Pavimentos	√		Pavimentos
	Estructuras	√		Estructuras
	Drenaje	√		Drenaje
CAPITULO- XI	Seguridad vial y señalizacion	√		Seguridad vial y señalizacion
CAPITULO- XI	PLAN DE MANTENIMIENTO	X	CAPITULO XI	EVALUACION AMBIENTAL
CAPITULO- XII	ESTUDIO SOCIO - AMBIENTALES (PACRI)	√	CAPITULO XII	CRONOGRAMAS
CAPITULO- XIII	PLANOS	√	CAPITULO XIII	PLANOS

Se ha procedido a verificar si los componentes del expediente tecnico del Proyecto 1: Pavimentacion de la Avenida Bolognesi, cumple con los componentes que se indican en el Manual de Carreteras DG – 2013/2018, para este tipo de proyectos; para lo cual se ha elaborado el Cuadro 1, donde se presenta en la parte izquierda, el listado de los componentes según la normatividad y en la parte derecha el listado de los componentes del expediente tecnico del Proyecto 1. En la parte central se indica con un checklist la conformidad del contenido. El resultado es la falta de 5 componentes.

Tabla 2.

Comparativo de la estructura con expediente técnico Proyecto 2: Pavimentación de la Avenida Prolongación Pedro Cieza

COMPONENTES PARA UN PROYECTO DE PAVIMENTACION			COMPONENTES DEL PROYECTO 2		
MANUAL DE CARRETERAS DG - 2013/2018			Obra : 0303001		
			AVENIDA: PROLONGACIÓN CIEZA DE LEÓN -HASTA LA AV.LA PURISIMA MZ 22-30, DISTRITO DE CHICLAYO, PROVINCIA DE CHICLAYO-LAMBAYEQUE		
			Localización : 140101 LAMBAYEQUE - CHICLAYO - CHICLAYO		
			Fecha Al 31/05/2017		
CONTENIDO DEL EXPEDIENTE TECNICO DE OBRA			CONTENIDO DEL EXPEDIENTE TECNICO DE OBRA		
CAPITULO- I	RESUMEN EJECUTIVO	☒	CAPITULO I	RESUMEN EJECUTIVO	
CAPITULO- II	MEMORIA DESCRIPTIVA	☒	CAPITULO II	MEMORIA DESCRIPTIVA	
CAPITULO- III	METRADOS	☒	CAPITULO III	METRADOS	
CAPITULO- IV	ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS	☒	CAPITULO IV	ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS	
CAPITULO- V	PRESUPUESTO	☒	CAPITULO V	PRESUPUESTO	
CAPITULO- VI	FORMULAS POLINOMICAS (según)	☒	CAPITULO VI	FORMULAS POLINOMICAS (según corresponda)	
CAPITULO- VII	CRONOGRAMAS	☒	CAPITULO VII	CRONOGRAMAS	
CAPITULO- VIII	ESPECIFICACIONES TECNICAS	☒	CAPITULO VIII	ESPECIFICACIONES TECNICAS	
CAPITULO- IX	ESTUDIOS DE INGENIERIA BASICA	☒	CAPITULO IX	ESTUDIOS DE INGENIERIA BASICA	
	Estudio de Trafico	☒		Estudio de Trafico	
	Topografia	☒		Topografia	
	Suelos, canteras y fuentes de agua	☒		Suelos, canteras y fuentes de agua	
	Hidrologia e hidraulica	☒		Hidrologia e hidraulica	
	Geologia y geotecnia (estabilidad taludes)	☐		Geologia y geotecnia (incluye estabilidad de taludes)	
	Seguridad vial	☒		Seguridad vial	
CAPITULO- X	DISEÑOS	☒	CAPITULO X	DISEÑOS	
	Geometricos	☐		Geometricos	
	Pavimentos	☒		Pavimentos	
	Estructuras	☒		Estructuras	
	Drenaje	☐		Drenaje	
	Seguridad vial y señalizacion	☒		Seguridad vial y señalizacion	
CAPITULO- XI	PLAN DE MANTENIMIENTO	☐	CAPITULO XI	PLAN DE MANTENIMIENTO	
CAPITULO- XII	ESTUDIO SOCIO - AMBIENTALES (PACRI)	☒	CAPITULO XII	ESTUDIO SOCIO - AMBIENTALES	
CAPITULO- XIII	PLANOS	☒	CAPITULO XIII	PLANOS	

Se ha procedido a verificar si los componentes del expediente tecnico del Proyecto 2: Pavimentacion de la Avenida Prolongacion Pedro Cieza, cumple con los componentes que se indican en el Manual de Carreteras DG – 2013/2018, para este tipo de proyectos; para lo cual se ha elaborado el Cuadro 2, donde se presenta en la parte izquierda, el listado de los componentes según la normatividad y en la parte derecha el listado de los componentes del expediente tecnico del Proyecto 2. En la parte central se indica con un checklist la conformidad del contenido. El resultado es la falta de 4 componentes.

Tabla 3.

Comparativo de la estructura con expediente técnico Proyecto 3: Pavimentación de la Avenida Colectora

COMPONENTES PARA UN PROYECTO DE PAVIMENTACION			COMPONENTES DEL PROYECTO 3		
MANUAL DE CARRETERAS DG - 2013/2018			Obra : 0316056		
			AVENIDA: COLECTORA ENTRE LA AV. LAS AMERICAS- Y LA CALLE SANTA ROSA DISTRITO DE CHICLAYO - PROVINCIA DE CHICLAYO - LAMBAYEQUE		
			Localización : 140101 LAMBAYEQUE - CHICLAYO - CHICLAYO Fecha Al 09/06/2021		
CONTENIDO DEL EXPEDIENTE TECNICO DE OBRA			CONTENIDO DEL EXPEDIENTE TECNICO DE OBRA		
CAPITULO- I	RESUMEN EJECUTIVO	☒	CAPITULO I	RESUMEN EJECUTIVO	
CAPITULO- II	MEMORIA DESCRIPTIVA	☒	CAPITULO II	MEMORIA DESCRIPTIVA	
CAPITULO- III	METRADOS	☒	CAPITULO III	METRADOS	
CAPITULO- IV	ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS	☒	CAPITULO IV	ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS	
CAPITULO- V	PRESUPUESTO	☒	CAPITULO V	PRESUPUESTO	
CAPITULO- VI	FORMULAS POLINOMICAS (según)	☒	CAPITULO VI	FORMULAS POLINOMICAS (según corresponda)	
CAPITULO- VII	CRONOGRAMAS	☒	CAPITULO VII	CRONOGRAMAS	
CAPITULO- VIII	ESPECIFICACIONES TECNICAS	☒	CAPITULO VIII	ESPECIFICACIONES TECNICAS	
CAPITULO- IX	ESTUDIOS DE INGENIERIA BASICA	☒	CAPITULO IX	ESTUDIOS DE INGENIERIA BASICA	
	Estudio de Trafico	☒		Estudio de Trafico	
	Topografia	☒		Topografia	
	Suelos, canteras y fuentes de agua	☒		Suelos, canteras y fuentes de agua	
	Hidrologia e hidraulica	☒		Hidrologia e hidraulica	
	Geologia y geotecnica (estabilidad taludes)	☐		Geologia y geotecnica (incluye estabilidad de taludes)	
	Seguridad vial	☒		Seguridad vial	
CAPITULO- X	DISEÑOS	☒	CAPITULO X	DISEÑOS	
	Geometricos	☐		Geometricos	
	Pavimentos	☒		Pavimentos	
	Estructuras	☐		Estructuras	
	Drenaje	☒		Drenaje	
	Seguridad vial y señalizacion	☒		Seguridad vial y señalizacion	
CAPITULO- XI	PLAN DE MANTENIMIENTO	☐	CAPITULO XI	PLAN DE MANTENIMIENTO	
CAPITULO- XII	ESTUDIO SOCIO - AMBIENTALES (PACRI)	☐	CAPITULO XII	ESTUDIO SOCIO - AMBIENTALES	
CAPITULO- XIII	PLANOS	☒	CAPITULO XIII	PLANOS	

Se ha procedido a verificar si los componentes del expediente tecnico del Proyecto 3: Pavimentacion de la Avenida Colectora, cumple con los componentes que se indican en el Manual de Carreteras DG – 2013/2018, para este tipo de proyectos; para lo cual se ha elaborado el Cuadro 3, donde se presenta en la parte izquierda, el listado de los componentes según la normatividad y en la parte derecha el listado de los componentes del expediente tecnico del Proyecto 3. En la parte central se indica con un checklist la conformidad del contenido. El resultado es la falta de 5 componentes.

3.1.2 Cumplimiento de componentes del presupuesto de cada expediente tecnico

Tabla 4.

Comparativo de partidas genéricas Proyecto 1: Pavimentación de la Avenida Bolognesi

PARTIDAS GENERICAS SEGÚN NORMATIVIDAD PARA PROYECTO DE PAVIMENTACION RESOLUCION DIRECTORAL N° 17 - 2012 - MTC/14			PARTIDAS GENERICAS PRESUPUESTO PROYECTO 1		
	Obra	0491059	AV. PROLONGACION- F. BOLOGNESI TRAMO ENTRE AV. JOSE LEONARDO ORTIZ- Y LA GARITA DE PIMENTEL, PROVINCIA DE CHICLAYO		
	Localización	140116	LAMBAYEQUE - CHICLAYO - CHICLAYO		
	Fecha al	01/11/2011			
PRESUPUESTO BASE			PRESUPUESTO BASE		
01	TRABAJOS PRELIMINARES	√	01	CONSTRUCCION PAVIMENTO FLEXIBLE EN CALIENTE	14,880,051.42
02	MOVIMIENTO DE TIERRAS	√	02	CANALES DE REGADIO Y ALCANTARILLAS	2,162,204.52
03	AFIRMADO S	√	03	SEÑALIZACION Y MITIGACION	324,386.71
04	PAVIMENTO S	√	04	AFECTACION DE TERRENOS	4,946,815.20
05	DRENAJE	√	05	RED DE AGUA POTABLE	666,585.67
06	OBRAS COMPLEMENTARIAS	√	06	RED DE ALCANTARILLADO	1,856,248.24
07	TRANSPORTE (de materiales)	X			
08	SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL	√			
09	PROTECCION AMBIENTAL	X			
				COSTO DIRECTO	24,836,291.76
				INVERSION TOTAL	27,122,654.51

Se ha procedido a verificar si las partidas genericas del presupuesto del expediente tecnico del Proyecto 1: Pavimentacion de la Avenida Bolognesi, cumple con las partidas genericas que se indican en la R. D. N° 17 – 2012 – M.T.C./14 según el Manual de Carreteras DG – 2013/2018, para este tipo de proyectos; para lo cual se ha elaborado el Cuadro 4, donde se presenta en la parte izquierda, el listado de las partidas genericas según la normatividad y en la parte derecha el listado de las partidas genericas contenidas en el expediente tecnico del Proyecto 1. En la parte central se indica con un checklist la conformidad del contenido. El resultado es la falta de 2 partidas genericas, asimismo se aprecia que en el expediente tecnico no se mantiene el orden de las partidas genericas.

Tabla 5.

Comparativo de partidas genéricas Proyecto 2: Pavimentación de la Avenida Prolongación Cieza de Leon

PARTIDAS GENERICAS SEGÚN NORMATIVIDAD PARA PROYECTO DE PAVIMENTACION RESOLUCION DIRECTORAL N° 17 - 2012 - MTC/14			PARTIDAS GENERICAS PRESUPUESTO PROYECTO 2		
PRESUPUESTO BASE			Obra	0303001	AVENIDA PROLONACIÓN CIEZA DE LEÓN-HASTA LA AV.LA PURISIMA MZ 22-30, PROVINCIA DE CHICLAYO
			Localización	140101	LAMBAYEQUE - CHICLAYO - CHICLAYO
			Fecha al	31/05/2017	
PRESUPUESTO BASE			PRESUPUESTO BASE		
01	TRABAJOS PRELIMINARES	√	01	RED DE ALCANTARILLADO	1,235,808.86
02	MOVIMIENTO DE TIERRAS	√	02	RED DE AGUA POTABLE	152,122.58
03	AFIRMADOS	√	03	CANALES DE REGADIO Y ALCANTARILLAS	47,102.15
04	PAVIMENTOS	√	04	PAVIMENTACIÓN	2,591,102.19
05	DRENAJE	√			
06	OBRAS COMPLEMENTARIAS	√			
07	TRANSPORTE (de materiales)	X			
08	SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL	√			
09	PROTECCION AMBIENTAL	√			
			COSTO DIRECTO		
			EXPROPIACION DE TERRENOS		
			INVERSION TOTAL		
					4,026,135.78
					3,718,512.00
					11,504,844.56

Se ha procedido a verificar si las partidas genericas del presupuesto del expediente tecnico del Proyecto 2: Pavimentacion de la Avenida Prolongacion Ciez de Leon, cumple con las partidas genericas que se indican en la R. D. N° 17 – 2012 – M.T.C./014 según el Manual de Carreteras DG – 2013/2018, para este tipo de proyectos; para lo cual se ha elaborado el Cuadro 5, donde se presenta en la parte izquierda, el listado de las partidas genericas según la normatividad y en la parte derecha el listado de las partidas genericas contenidas en el expediente tecnico del Proyecto 2, en la parte central se indica con un checklist la conformidad del contenido. El resultado es la falta de 1 partida generica, asimismo se aprecia que en el expediente tecnico no se mantiene el orden de las partidas genericas.

Tabla 6.

Comparativo de partidas genéricas Proyecto 3: Pavimentación de la Avenida Colectora

PARTIDAS GENERICAS SEGÚN NORMATIVIDAD PARA PROYECTO DE PAVIMENTACION RESOLUCION DIRECTORAL N° 17 - 2012 - MTC/14		PARTIDAS GENERICAS PRESUPUESTO PROYECTO 3	
		Obra	0316056
		Localización	140101
		Fecha al	09/06/2021
PRESUPUESTO BASE		PRESUPUESTO BASE	
0 TRABAJOS	01	OBRAS PROVISIONALES Y TRABAJOS PRELIMINARES	106,279.90
1 PRELIMINARES			
0 MOVIMIENTOS DE TIERRAS	02	PAVIMENTO EN VIA URBANA	3,123,748.37
2 TO DE TIERRAS			
0 AFIRMS	03	CICLOVIA	511,946.02
3 MADROS			
0 PAVIMENTOS	04	VEREDAS DE CONCRETO Y ADOQUIN	441,344.91
4 MENOS			
0 DRENAJES	05	RAMPAS	36,900.71
5 NAJE			
0 OBRAS COMPLEMENTARIAS	06	BALDOSAS	72,860.62
6 COMPLEMENTARIAS			
0 TRANSPORTES (de materiales)	07	SARDINELES	161,541.87
7 TE (de materiales)			
0 SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL	08	SEPARADOR CENTRAL	252,835.39
8 Y SEGURIDAD VIAL			
0 PROTECCIONES	09	SEÑALIZACION	213,997.62
9 N			

AMBIENTA
L



COSTO DIRECTO

5,391,341.00

INVERSION TOTAL

8,007,379.51

Se ha procedido a verificar si las partidas genericas del presupuesto del expediente tecnico del Proyecto 3: Pavimentacion de la Avenida Colectora, cumple con las partidas genericas que se indican en la R. D. N° 17 – 2012 – M.T.C./14 según el Manual de Carreteras DG – 2013/2018, para este tipo de proyectos; para lo cual se ha elaborado el Cuadro 6, donde se presenta en la parte izquierda, el listado de las partidas genericas según la normatividad, en la parte derecha el listado de las partidas genericas contenidas en el expediente tecnico del Proyecto 3 y en la parte central se indica con un checklist la conformidad del contenido. El resultado es la falta de 1 partida generica, asimismo se aprecia que en el expediente tecnico no se mantiene el orden de las partidas genericas.

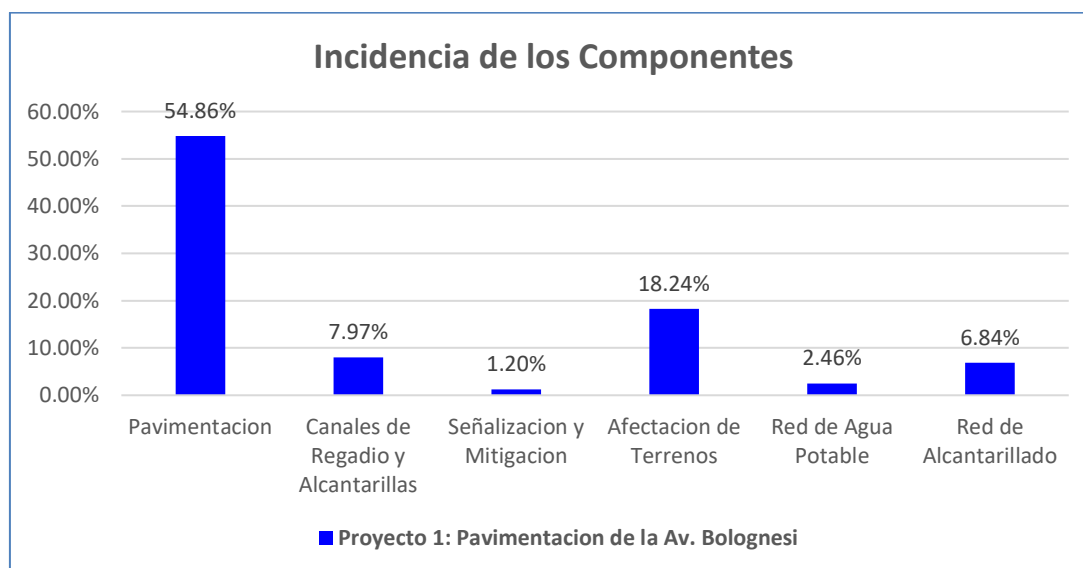
Tabla 7

Resultado de la incidencia de partidas genéricas Proyecto 1: Pavimentación de la Avenida Bolognesi.

COMPONENTES DEL		INCIDENCIA
EXÉDIENTE TECNICO		RESPECTO AL PRESUPUESTO
		%
1	Pavimentación	54.86%
2	Canales de Regadío y Alcantarillas	7.97%
3	Señalización y Mitigación	1.20%
4	Afectación de Terrenos/Expropiaciones	18.24%
5	Red de Agua Potable	2.46%
6	Red de Alcantarillado	6.84%
INVERSION TOTAL		27'122,654.51

Figura 1

Resultado de la incidencia de partidas genéricas Proyecto 1: Pavimentación de la Avenida Bolognesi.



Las partidas genericas tienen un costo respecto a la inversion total del Proyecto 1: Pavimentación de la Avenida Bolognesi, para lo cual en la Tabla 1 se ha calculado la incidencia de cada partida generica, determinando que en 3 partidas se acumula casi el 80% de la inversion total del proyecto. La partida afectación de terrenos/expropiaciones representa el 18.24%.

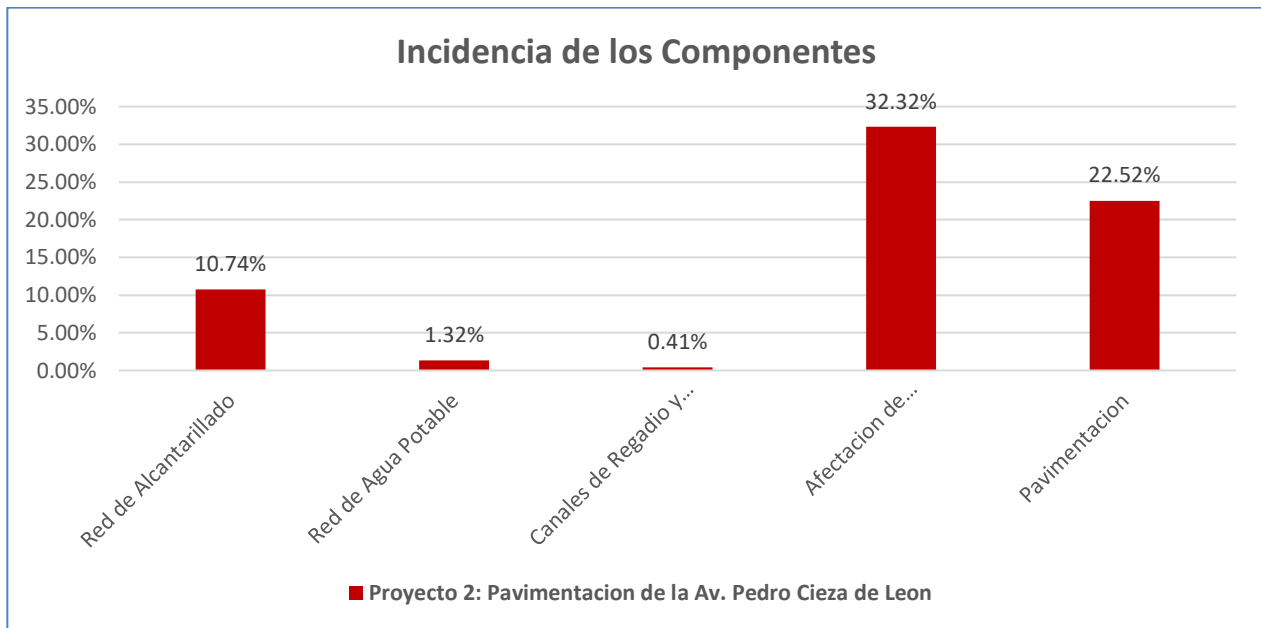
Tabla 8

Resultado de la incidencia de partidas genéricas Proyecto 2: Pavimentación de la Avenida Prolongación Pedro Cieza

COMPONENTES DEL EXÉDIENTE TECNICO		INCIDENCIA RESPECTO AL PRESUPUESTO %
1	Instalaciones de Alcantarillado	10.74%
2	Instalaciones de Agua Potable	1.32%
3	Sistemas de riego y canales	0.41%
4	Afectación de Terrenos/Expropiaciones	32.32%
5	Pavimentación	22.52%
INVERSION TOTAL		11'504,844.56

Figura 2

Resultado de la incidencia de partidas genéricas Proyecto 2: Pavimentación de la Avenida Prolongación Pedro Cieza



Las partidas genericas tienen un costo respecto a la inversion total del Proyecto 2: Pavimentación de la Avenida Prolongación Pedro Cieza, para lo cual en la Tabla 2 se ha calculado la incidencia de cada partida generica, determinando que en 3 partidas se acumula casi el 66% de la inversión total del proyecto. La partida afectación de terrenos/expropiaciones representa el 32.32%.

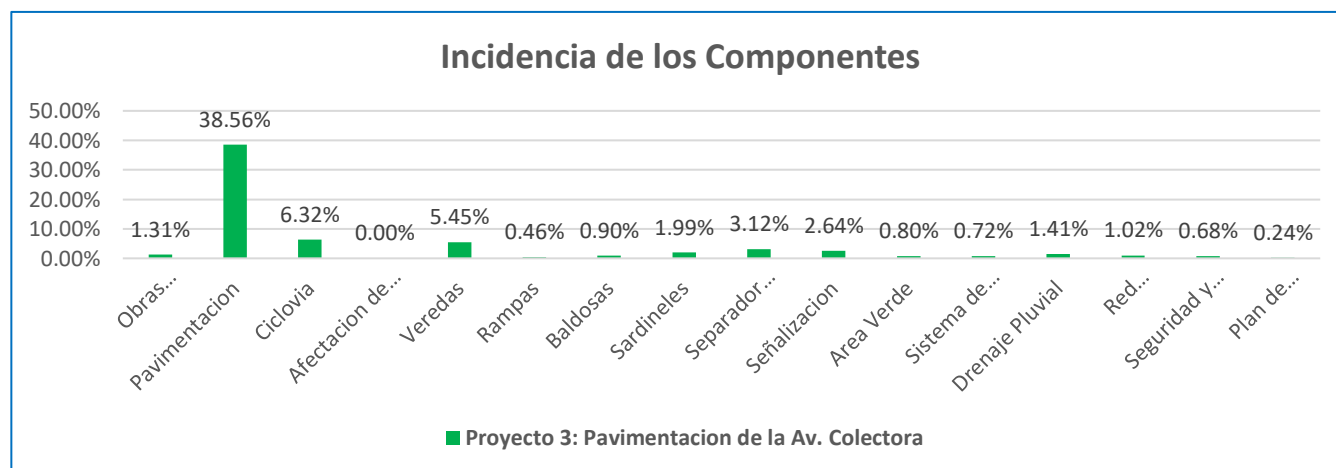
Tabla 9

Resultado de la incidencia de partidas genéricas Proyecto 3: Pavimentación de la Avenida Colectora

COMPONENTES DEL EXPÉDIENTE TECNICO		INCIDENCIA RESPECTO AL PRESUPUESTO %
1	Obras Provisionales/Trabajos Preliminares	1.31%
2	Pavimentación	38.56%
3	Ciclovía	6.32%
4	Afectación de Terrenos/Expropiaciones	0.00%
5	Veredas	5.45%
6	Rampas	0.46%
7	Baldosas	0.90%
8	Sardineles	1.99%
9	Separador Central	3.12%
10	Señalización	2.64%
11	Área Verde	0.80%
12	Sistema de Riego	0.72%
13	Drenaje Pluvial	1.41%
14	Red Alumbrado Publico	1.02%
15	Seguridad y Salud en Obra	0.68%
16	Plan de Monitoreo Ambiental	0.24%
INVERSION TOTAL		5'456,058.94

Figura 3.

Resultado de la incidencia de partidas genéricas Proyecto 3: Pavimentación de la Avenida Colectora



Las partidas genericas tienen un costo respecto a la inversion total del Proyecto 3: Pavimentacion de la Avenida Colectora, para lo cual en la Tabla 3 se ha calculado la incidencia de cada partida generica, determinando que en 5 partidas se acumula casi el 55% de la inversion total del proyecto. La partida afectacion de terrenos/expropiaciones no ha sido considerada en el proyecto.

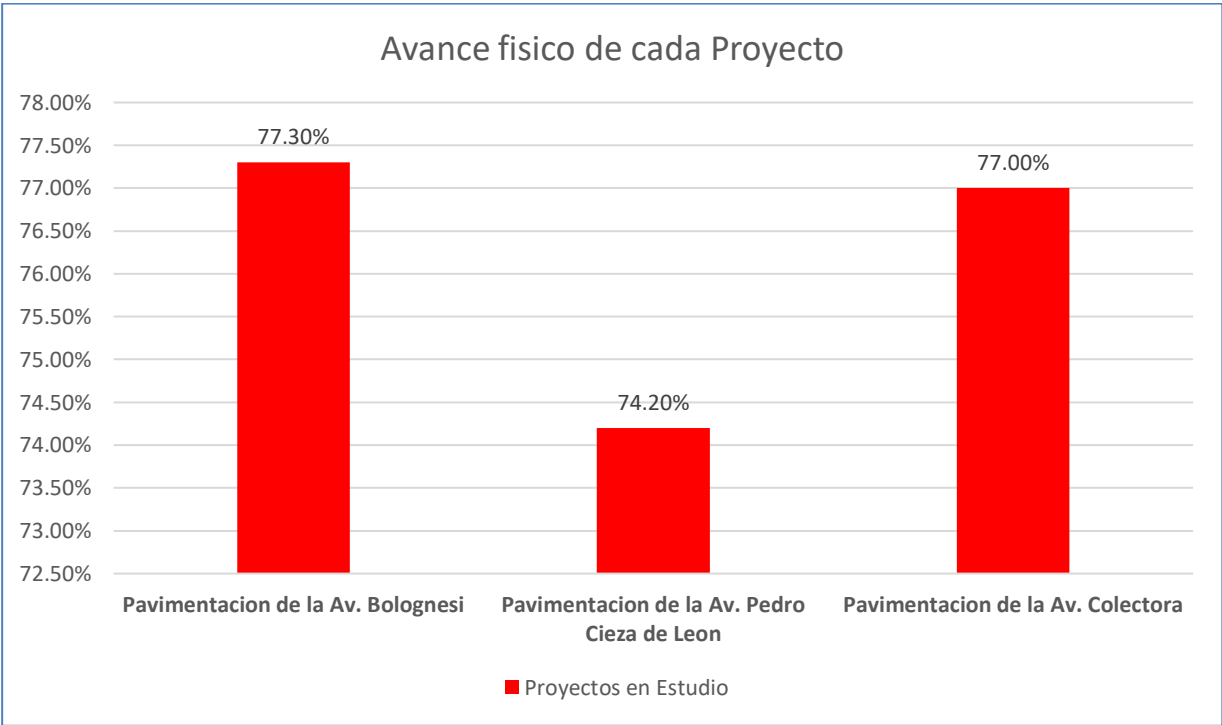
Tabla 10

Avance fisico de obra por proyecto al 2024

NOMBRE DEL PROYECTO		AVANCE FISICO AL 2024
01	Pavimentación de la Av. Bolognesi	77.3%
02	Pavimentación de la Av. Prolongación Pedro Cieza	74.2%
03	Pavimentación de la Av. Colectora	77.0%

Figura 4

Avance fisico de obra por proyecto al 2024



Para representar el avance físico de cada obra se tiene el Grafico 4, estas tienen casi el mismo porcentaje de avance físico al momento de su paralización, estando en el rango de entre de 74.2 % al 77%.

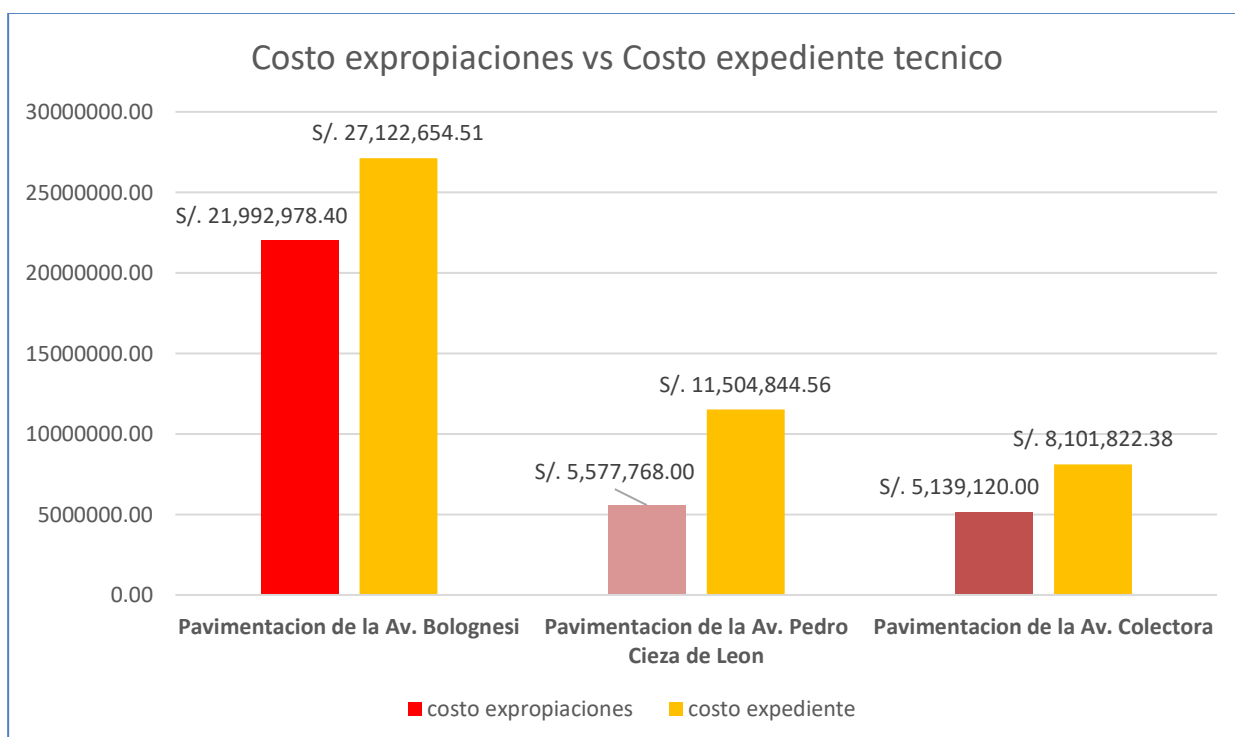
Tabla 11.

Costo de las expropiaciones vs Costo del expediente técnico

NOMBRE DEL PROYECTO		AREA A EXPROPIAR (m ²)	COSTO DE LAS EXPROPIACIONES (S/)
01	Pavimentación de la Av. Bolognesi	54284.61	21'992,978.40
02	Pavimentación de la Av. Prolongación Pedro Cieza	6640.20	5'577,768.00
03	Pavimentación de la Av. Colectora	6118.00	5'139,120.00

Figura 5

Costo de las expropiaciones vs Costo del expediente técnico



En la Figura 5, la comparacion entre el costo de las expropiaciones vs costo del expediente tecnico, se aprecia que el costo de las expropiaciones en 2 proyectos supera el 50% del costo del expediente tecnico, mientras que en el tercer proyecto es el 48.48%.

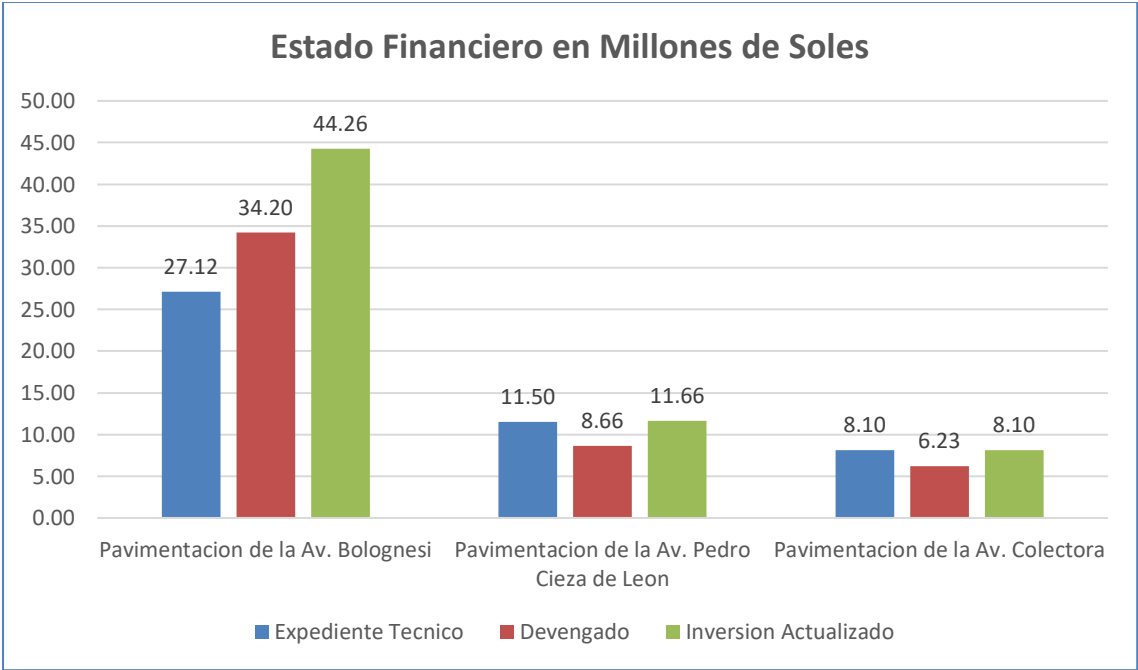
Tabla 12.

Estado financiero: presupuesto del expediente técnico, presupuesto devengado y presupuesto actualizado al 2024 de cada proyecto

PROYECTOS EN ESTUDIO	PRESUPUESTO		
	EXPEDIENTE	DEVENGADO	INVERSION
	TECNICO		ACTUALIZADO
01 Pavimentación de la Av. Bolognesi	27'122,654.51	34'201,999.00	44'261,287.00
02 Pavimentación de la Av. Pedro Cieza de León	11'504,844.56	8'658,450.00	11'663,829.00
03 Pavimentación de la Av. Colectora	8'101822.38	6'234,684.00	8'101,822.38

Figura 6.

Estado financiero: presupuesto del expediente técnico, presupuesto devengado y presupuesto actualizado al 2024 de cada proyecto



Para representar el estado financiero de cada proyecto se tiene la Tabla 5, teniéndose que en un proyecto ya se ha superado lo gastado respecto al presupuesto del expediente tecnico en 7.08 millones de soles y se estan programando aumentar en 10.06 millones de soles para culminar la obra. En las otras 2 obras lo gastado aun no supera el presupuesto del expediente tecnico.

Tabla 13.

Reporte de las inversiones en ejecución

NOMBRE DE LA INVERSION		REPORTE DE SEGUIMIENTO EJECUCION DE INVERSIONES
01	PAVIMENTACION DE LA AV. BOLOGNESI	CUI 2137529 Modalidad de Ejecución: Administración Directa Registro de Cierre: No Inicio de Obra: 01/02/2012 Posible Culminación: 22/11/2024 Situación: PIP con liquidación técnica financiera parcial ya que existen pagos pendientes de terrenos por afectación predial presentada. Pendiente la elaboración del expediente técnico de saldo de obra para culminación del proyecto.
		CUI 2255029 Modalidad de Ejecución: Contrata Registro de Cierre: No Inicio de Obra: 24/04/2018 Posible Culminación: 21/10/2018 Situación: PIP con solicitud de actualización y/o modificación presupuestal a fin de contar con los recursos presupuestales en el componente Expropiación de Terrenos.
03	PAVIMENTACION DE LA AV. COLECTORA	CUI 2518370 Modalidad de Ejecución: Administración Directa Registro de Cierre: No Inicio de Obra: 25/11/2021 Posible Culminación: 10/10/2022 Situación: PIP con problemas de saneamiento físico legal de terrenos en la elaboración del expediente técnico de saldo de obra para culminación del proyecto.

El reporte del seguimiento a los PIP, del MEF, contenido en la Tabla 6, permite determinar la situación de los Proyectos que comprende la presente investigación. Los 03 proyectos no cuentan con registro de cierre y su situación indica que se están elaborando los expedientes del saldo de obra y comúnmente están a la espera de recursos para pagar las expropiaciones de terrenos que comprende el saneamiento físico legal de las áreas que comprende y se desarrollara cada proyecto.

IV. DISCUSION

1.- Con respecto al objetivo específico 1: Para identificar los componentes, según la norma, que define la estructura de los 03 expedientes técnicos de infraestructura vial urbana en la Región Lambayeque durante el período 2011 – 2023, se presentan los resultados para cada proyecto y son los siguientes:

a) Proyecto 1: Pavimentacion de la Avenida Bolognesi, no cumple con la estructura que se menciona en el Manual de Carreteras DG – 2013/2018 y que son de carácter obligatorio para este tipo de proyectos, el Cuadro1, muestra que no se han incluido 5 componentes o estudios: el resumen ejecutivo, geologia-geotecnia, seguridad-vial, diseño geometrico y el plan de mantenimiento.

b) Proyecto 2: Pavimentacion de la Avenida Prolongacion Pedro Cieza, no cumple con la estructura que se menciona en el Manual de Carreteras DG – 2013/2018 y que son de carácter obligatorio para este tipo de proyectos, el Cuadro2, muestra que no se han incluido 4 componentes: el estudio de geologia y geotecnia, el diseño geometrico, el estudio de drenaje y el plan de mantenimiento.

c) Proyecto 3: Pavimentacion de la Avenida Colectora, no cumple con la estructura que se menciona en el Manual de Carreteras DG – 2013/2018 y que son de carácter obligatorio para este tipo de proyectos, el Cuadro3, muestra que no se han incluido 5 componentes: el estudio de geologia y geotecnia, el diseño geometrico, el diseño de estructuras, el plan de mantenimiento y el plan de afectaciones y expropiaciones.

Esto quiere decir que en la estructura de los 03 expedientes tecnicos estudiados, no se han considerado entre 4 a 5 componentes por cada proyecto.

Los resultados obtenidos estan respaldados por las investigaciones de, Tomás J. (2020), en su investigación relacionada a los entregables de los proyectos y el desarrollo en las obras públicas del Gobierno Regional de Ancash, 2019-2020, concluyendo para la información técnica desarrollada al inicio de la ejecución de las obras del estado, esta incide directamente al momento de ejecutarse, determinando el éxito o fracaso de la misma, es decir su culminación o paralización.

En tal sentido los expedientes técnicos de los proyectos estudiados no cumplen con la estructura que establece el Manual de Carreteras DG – 2013/2018, incumpliendo una norma que es obligatoria para los proyectos viales que se desarrollan en el ambito nacional. Este incumplimiento incrementa el riesgo, durante la ejecucion de un proyecto, de quedar inconcluso o desfinanciado.

2.- Con respecto al objetivo específico 2: Para determinar el componente en común que, por su incidencia, mantiene detenida la inversión de los 03 expedientes técnicos de infraestructura vial urbana ejecutados en la Región Lambayeque durante el período 2011 – 2023, se presentan los resultados los cuales indican que el costo de las expropiaciones en 2 proyectos supera el 50% del costo del expediente técnico, mientras que en el tercer proyecto es el 48.48%, esto supera lo presupuestado en más del 15%, asimismo los 03 proyectos estudiados, según Infobras, indica que se están elaborando los expedientes técnicos del saldo de obra y comúnmente presentan en su estado situacional: la gestión de recursos para el pago en la expropiación de terrenos o el saneamiento físico legal del terreno. Esto quiere decir que, por su incidencia, el componente en común para los 03 proyectos está relacionado con la expropiación de terrenos o el saneamiento físico legal del terreno. Estos resultados son respaldados por las investigaciones de, CCorimanya M. (2022), en su investigación sobre las causas denominadas críticas y comunes en el proceso de gestión de los entregables de un proyecto de infraestructura teniendo como base la teoría de restricciones en la Sede del Gobierno Regional de Arequipa, Región Arequipa Perú, donde determina que uno de las causas críticas identificadas en los entregables de los proyectos de infraestructura está relacionado con el terreno donde se desarrollará el proyecto y su saneamiento físico legal, también, Muñoz P. (2021), en su investigación relacionada a las expropiaciones para las concesiones desarrolladas para los proyectos viales en el M. T. C. – Perú, en la cual determina que hay vacíos y deficiencias en las normas que no permiten aplicar procesos ni tiempos, además de la carencia de planes para una buena gestión predial en las entidades ejecutoras; son parte de las causas que retrasan el proceso de expropiar para dar inicio al desarrollo del proyecto de infraestructura vial. Asimismo, la carencia de seguimiento a las expropiaciones, genera que las entidades estimen tiempos ideales que en la práctica no son posibles de cumplir.

Esta situación de los proyectos permite afirmar que no se cumple con el artículo 041 del RLCE, D.S. N° 344-2018-E.F., respecto al inicio de las convocatorias para ejecución de obras públicas, es que se requiere contar entre otros con los entregables del proyecto y el terreno saneado, asimismo para la etapa de pre-inversión en lo que corresponde a la formulación de un proyecto de carreteras, según el Invierte.pe. Esto también se evidencia en los registros de Infobras donde se refleja el estado situacional y su incidencia es de importancia debido al costo que representa lo cual pone en riesgo el financiamiento del proyecto y su culminación. Asimismo, la superación del costo de las

expropiaciones en más del 15% del presupuesto, según el artículo 206 del RLCE, D.S. N° 0344-2018-E.F., se requiere contar con la aprobación de la C.G.R. – Contraloría-General de la República, lo cual representa una gestión que la Entidad debe asumir.

3.- Con respecto al objetivo específico 3: Al analizar las partidas genéricas de mayor participación en la estructura de los 03 proyectos viales urbanos ejecutados en la Región Lambayeque durante el período 2011 – 2023, se tiene como resultado que las partidas genericas del presupuesto en los 03 Proyectos no mantienen un orden, teniendose que:

a) Proyecto 1: Pavimentacion de la Avenida Bolognesi, las partidas genericas no cumplen con la Resolucion Directoral N° 17 – 2012 – MTC/014, según el Manual de Carreteras DG – 2013/2018 y que son de carácter obligatorio para este tipo de proyectos, el Cuadro 4, muestra la falta de 2 partidas genericas: transporte de materiales y proteccion ambiental.

b) Proyecto 2: Pavimentacion de la Avenida Prolongacion Pedro Cieza, las partidas genericas no cumplen con la Resolucion Directoral N° 17 – 2012 – MTC/014, según el Manual de Carreteras DG – 2013/2018 y que son de carácter obligatorio para este tipo de proyectos, el Cuadro 5, muestra la falta de 1 partida generica: transporte de materiales.

c) Proyecto 3: Pavimentacion de la Avenida Colectora, las partidas genericas no cumplen con la Resolucion Directoral N° 17 – 2012 – MTC/014, según el Manual de Carreteras DG – 2013/2018 y que son de carácter obligatorio para este tipo de proyectos, el Cuadro 6, muestra la falta de 1 partida generica: transporte de materiales.

Esto quiere decir que respecto a las partidas genericas de mayor participacion en los 03 expedientes tecnicos estudiados, no han sido consideradas en cada proyecto entre 1 a 2 partidas genericas.

Estos resultados se respaldan en las investigaciones de Guzmán K., Mamani A y Vivanco M. (2021), en su investigación acerca de las causas condicionantes en los cronogramas de ejecución de los expedientes de inversión en su fase de ejecución y en los registros del banco de inversiones del sector público, Aplicativos MEF y DGIP – Perú, concluyendo que la información analizada evidencia que se presentan deficiencias para ser elaborados los proyectos en su etapa de pre-inversión y su desarrollo con entregables, teniéndose que el 94.6% de estos registros sufrieron modificaciones, asimismo Cuba S. (2021), investigo las causas que originaron variaciones en el cronograma de ejecución y mayores costos en el desarrollo de los proyectos de infraestructura en la Municipalidad Provincial de Azángaro, Región Puno – Perú, determinando que por efectos de un mal

metrado es que se ocasionaron mayormente las ampliaciones de plazo, teniendo este componente del metrado una relación directa en el desarrollo de un proyecto.

Se evidencia que en el presupuesto de los expedientes técnicos estudiados no se mantienen el orden de las partidas genéricas, según se establece en la Resolución Directoral N° 17 – 2012 – MTC/014, según el Manual de Carreteras DG – 2013/2018, teniéndose que el mayor costo del proyecto se concentra entre 3 a 5 partidas genéricas y en un porcentaje entre el 55% al 80% del costo del proyecto, por otro lado la partida genérica afectación de terrenos/expropiaciones representa entre el 18% al 32% del costo del proyecto.

4.- Con respecto al objetivo general: Los proyectos que conforman el estudio son proyectos ejecutados y se han paralizado en su ejecución por incumplir con las normas en la elaboración de los expedientes técnicos para obras viales. Es por ello que para determinar las diferencias con la normatividad, se ha analizado y tabulado toda la información existente, teniendo como estándar para el comparativo, las normas que son de carácter obligatorio, para este tipo de proyectos. Los resultados han determinado que el análisis comparativo entre expedientes técnicos de la misma especialidad permiten identificar a profundidad las diferencias que existen en su estructura y determinar que componentes no han sido considerados según lo establecido en las normas, definiendo si hay orden en las partidas genéricas del presupuesto lo cual permite hacer el seguimiento a la inversión adecuadamente, verificar su estado situacional, avance físico y cuantificar el presupuesto que se viene ejecutado de cada proyecto.

V. CONCLUSIONES

1. Respecto al objetivo general, se ha determinado que los 03 expedientes tecnicos en estudio presentan diferente estructura, asimismo no cumplen en su totalidad con los componentes que la norma exige, ocasionando que no se haya realizado un buen estudio de diseño y plan de adjudicaciones/expropiaciones de terrenos, incidiendo esta deficiencia en el desfinanciamiento e incremento del presupuesto durante la ejecucion de la obra.
2. La identificacion de los componentes que faltan en la estructura, para cada expediente tecnico, concluye que no se han considerado entre 4 a 5 componentes en la estructura, lo cual evidencia que no se ha tenido en cuenta para su elaboracion el Manual de Carreteras DG – 2013/2018.
3. El componente en comun que detiene la inversion y que por su incidencia mantiene desfinanciado los proyectos se obtuvo del analisis del presupuesto y del Reporte de Seguimiento a los Proyectos de Inversion Publica - INFObras, teniendose que los 03 Proyectos, no cuentan con registro de cierre, se estan elaborando los expedientes tecnicos del saldo de obra y en su estado situacional presentan en comun el requerimiento de los recursos para el saneamiento fisico legal y pago en la expropiacion de terrenos, teniendose este ultimo como el de mayor incidencia economica.
4. Las partidas genericas no mantienen un orden y no han sido consideradas en los 03 Proyectos entre 1 a 2 partidas genericas, asimismo entre 3 a 5 partidas genericas se acumula entre el 55% a 80 % de la inversion y la afectacion de terrenos/expropiaciones representa entre el 18% al 32% del presupuesto, siendo su situacion real que estan por encima del 50%.

VI. RECOMENDACIONES

1. Los expedientes técnicos en obras viales deben elaborarse en cumplimiento de las normas vigentes las cuales establecen los contenidos mínimos, el orden que debe mantenerse tanto los componentes principales como las partidas genéricas del presupuesto y así conformar una buena estructura y calidad del expediente técnico de obra.
2. Realizar un detallado Plan de Expropiaciones con el estudio de títulos y así determinar con exactitud el valor de las afectaciones de terrenos/expropiaciones que deben incluirse en el presupuesto y así evitar prestaciones adicionales que conlleven a paralizar las obras.
3. Las entidades públicas deberán capacitar a sus profesionales, que tienen la responsabilidad de la elaboración o revisión de los expedientes técnicos de obra; respecto a las normas que establecen la estructura de los expedientes técnicos, el orden de sus componentes, partidas genéricas y demás estudios sensibles como el saneamiento físico legal del área donde se desarrollará el proyecto.
4. Retomar el interés para la culminación de las obras paralizadas, teniendo en cuenta que estas tienen un gran impacto social en la población y el desarrollo de la zona urbana de la ciudad.
5. La Entidad deberá implementar la normativa pública que comprende el Plan BIM en los proyectos a formular y ejecutar, para optimizar el gasto público, reducir las prestaciones adicionales y así evitar tener obras inconclusas por falta de presupuesto.

VII. REFERENCIAS BIBLIOGRAFICAS

- Abdelhak, D., Khaled, A. y Ramdane, O. (2022). Application of the IRAP Method Combined with GIS to Improve Road Safety on New Highway Projects in Algeria. *Periodica Polytechnica Transportation Engineering*, 50(4), pp. 414–425. <https://doi.org/10.3311/PPtr.19026>
- Albtoush, A., Doh, S., Al, B. y Rahman, R. (2022). Techniques to reduce cost overruns during the design phase of construction projects. *Journal of Engineering Science and Technology*, 17(1), 583-603.
- Aramburu, L.; Quispe, R. y Zapana, S. (2015). Propuesta de un modelo de mejora para la evaluación de proyectos en el área de estudios y proyectos de la municipalidad provincial del Cusco. (Tesis de Maestría). Universidad Peruana de Ciencias Aplicadas. Cusco, Perú.
- Baltazar, J. y Rojas, V. (2022). Influencia del factor técnico-administrativo en la demora de elaboración y evaluación de expedientes técnicos en la SGED-GRI del GRLL. *SCIENDO*, 25(3), 235-239. <https://doi.org/10.17268/sciendo.2022.028>
- Bravo V. (2017). Factores de ampliaciones de plazo en obras ejecutadas por contrata por el Gobierno Regional de Lambayeque liquidadas en el año 2015. (Tesis de Maestría). Universidad Nacional Pedro Ruiz Gallo. Lambayeque, Perú.
- Burgos A. Muñoz L. Quintero S. (2019). Impactos socioeconómicos: generados por el proyecto de infraestructura-vial Rumichaca - Pasto. (Tesis de Maestría). Universidad de Nariño. Pasto, Colombia.
- CCorimanya M. (2022). Análisis: de los factores-críticos frecuentes en el proceso de elaboración de expedientes técnicos a partir de la teoría de restricciones (TOC) de proyectos de inversión pública de educación, en la Región de Arequipa (Tesis de Maestría). Universidad Nacional San Agustín de Arequipa, Perú.
- Chamie A. (2021), Análisis: de las causas de retraso-sobrecosto en la construcción de vías terciarias en Colombia, Medellín – Colombia.
- Cuba S. (2021). Análisis de los principales factores: que originan ampliaciones de plazo y prestaciones-adicionales en la ejecución de proyectos por parte de la Municipalidad-Provincial de Azángaro durante el año 2020. (Tesis de Maestría). Universidad Continental, Huancayo, Perú.
- Farfán, E. y Lovera, W. (2020). Análisis de expedientes técnicos de obras paralizadas optimizando la gestión ambiental en proyectos de infraestructura vial. [Tesis de

- pregrado, Universidad Ricardo Palma]. Repositorio Institucional Ricardo Palma.
<https://repositorio.urp.edu.pe/handle/20.500.14138/3710>
- Gómez, J. y Rojas, V. (2022). Influencia del factor técnico-administrativo en la demora de elaboración y evaluación de expedientes técnicos en la SGED-GRI del GRLL. 25(3), Perú, pp.
<https://revistas.unitru.edu.pe/index.php/SCIENDO/article/view/4694>.
- Guzmán K. Mamani A. Vivanco M. (2021). Factores condicionantes que influyen en los plazos de ejecución de los proyectos de inversión. (Tesis de Maestría). Universidad Continental, Arequipa, Perú.
- Krishnamoorthi, S. y Raphael, B. (2022). A case-based reasoning technique for evaluating performance improvement in automated construction projects. Proceedings of the International Symposium on Automation and Robotics in Construction, 590-596. 39th International Symposium on Automation and Robotics in Construction, ISARC 2022.
- La Contraloría General de la Republica del Perú (2023), Reporte de obras paralizadas en el territorio nacional a diciembre 2022, Lima, Perú.
- La Contraloría General de la Republica del Perú (2024), Reporte de obras paralizadas en el territorio nacional a diciembre 2023, Lima, Perú.
- Mbunkan, H., Kafere, C., Samukange, W., Nübling, M. y Reinhardt, J. (2022). Congress report: Online workshop on assessment of technical files for blood screening in vitro diagnostics for sub-Sahara African countries. Transfusión Medicine, 32(6), 467-474. 10.1111/tme.12925
- Mercedes M. (2019). Modelo de gestión para mantenimiento de pavimentos flexibles en vías urbanas del Distrito de Chiclayo. (Tesis de Maestría). Universidad Nacional Pedro Ruiz Gallo. Lambayeque, Perú.
- Ministerio de Economía y Finanzas. (2019). Primer Ciclo de Conferencias y Capacitaciones Virtuales 2019. Dirección General de Programación Multianual de Inversiones.
- Ministerio de Economía y Finanzas. (2020). Segundo Ciclo de Conferencias y Capacitaciones Virtuales 2020. Dirección General de Programación Multianual de Inversiones.
https://www.mef.gob.pe/contenidos/inv_publica/docs/capacitaciones/Pautas_para_elaborar_expediente_tecnico.pdf
- Ministerio de Economía y Finanzas. (2021). Practica global en evaluación y gestión

- basada en resultados 2021. Dirección General de Programación Multianual de Inversiones.
- https://www.mef.gob.pe/contenidos/inv_publica/docs/capacitaciones/capacitacion_2021_08_18.pdf
- Moreno A. Villa L. (2020). Análisis de variables causantes de retrasos y sobrecostos de obras viales en la Región Caribe. (Tesis de Maestría). Universidad de La Costa. Barranquilla, Colombia.
- Muñoz P. (2021). Las expropiaciones en las concesiones de infraestructura de transporte. (Tesis de Maestría). Universidad ESAN, Lima, Perú.
- Nassar, Y. y Erzaij, K. (2022). Developing models to predicting the effect of crises on construction projects using MLR technique. Periodicals of Engineering and Natural Sciences, 10(2), 455-466. 10.21533/pen.v10i2.2769
- Nizama L. (2022). Planeamiento urbano y ordenamiento territorial en una municipalidad distrital de Chiclayo. (Tesis de Maestría). Universidad Cesar Vallejo. Chiclayo, Perú.
- Osorio, B. (2021) ¿Qué es un expediente técnico y para que sirve? LinkedIn. <https://www.linkedin.com/pulse/qu%C3%A9-es-un-expedientet%C3%A9cnico-y-para-que-sirve-bruno-osorio-barreto/?originalSubdomain=es>
- Paredes C. (2024). Impacto de la gestión de infraestructura vial en la satisfacción del ciudadano del distrito de Lambayeque. (Tesis de Maestría). Universidad Cesar Vallejo. Lima, Perú.
- Pilamunga J. (2024). Causas de retraso en la construcción de proyectos de la Zonal 1 del Ministerio de Transportes y Obras Públicas (MTO) vs Gobiernos Autónomos Descentralizados Municipales de la Provincia de Sucumbíos. (Tesis de Maestría). Universidad Nacional de Chimborazo. Riobamba, Ecuador.
- Pimiento, J. y De la Orden, A. (2018). Metodología de la investigación. <https://issuu.com/maiquim.floresm./docs/259310380-metodologia-de-la-investigacion>
- Proaño M. (2019). Análisis de las prórrogas y suspensiones de plazo en los contratos de obra pública en el Ecuador. (Tesis de Maestría). Universidad Andina Simón Bolívar, Ecuador.
- Reglamento de la Ley 30225, Ley de Contrataciones del Estado. Aprobado mediante D.S. N° 0350-2015-EF. (2018).
- Reglamento-Nacional-Edificaciones [https://ww3.vivienda.gob.pe/ejes/vivienda-y -RNE](https://ww3.vivienda.gob.pe/ejes/vivienda-y-RNE)

- (2019).
urbanismo/documentos/Reglamento%20Nacional%20de%20Edificaciones.pdf
- Roberts, T., Preene, M. y Powrie, W. (2022). The changing nature of groundwater control for temporary Works. *Proceedings of the Institution of Civil Engineers: Civil Engineering*, 176(5), 11-20. 10.1680/jcien.22.00128
- Sánchez E. (2022). Modernización del Estado y ejecución de obras públicas en la Municipalidad Provincial de Lambayeque. (Tesis de Maestría). Universidad Cesar Vallejo. Chiclayo, Perú.
- Santelices C. Herrera R. Muñoz F. (2019), *Revista Ingeniería de Construcción – RIC*, Problemas en la gestión de calidad e inspección técnica de obra: un estudio aplicado al contexto chileno, Chile.
- Tomas J. (2020). Expedientes técnicos y la construcción de obras públicas – Región Ancash, 2019 - 2020. (Tesis de Maestría). Universidad Cesar Vallejo. Chimbote, Perú.
- Vargas L. (2024). Análisis de estimación de costos indirectos de empresas constructoras en proyectos viales. (Tesis de Maestría). Universidad Nacional de Chimborazo, Riobamba, Ecuador.
- Walaa, A. (2021). A Suggested Tool for Boosting Efficiency of Donor Policy in Tenders of Construction Projects in Egypt A Suggested Tool for Boosting Efficiency of Donor Policy in Tenders of Construction Projects in Egypt Port-Said Engineering Research Journal, 25(2), 1-12. https://journals.ekb.eg/article_151644.html
- Zapana, L. (2021). Análisis de los errores más comunes de expedientes-técnicos en infraestructuras-civiles en base a estudios de sus expedientes y su afectación en su ejecución, Cajamarca–2021. [Tesis de grado, Universidad Privada del Norte]. Repositorio Institucional UPN. <https://repositorio.upn.edu.pe/handle/011537/028873>.

ANEXOS

Anexo 1: Matriz de consistencia

MATRIZ DE CONSISTENCIA						
Título	Formulación del problema	Hipótesis	Objetivos	Variable	Dimensiones	Metodología
Análisis comparativo de 03 expedientes técnicos de obras viales urbanas en la Región Lambayeque periodo 2011 - 2023	Problema: ¿Cómo el análisis comparativo de 03 expedientes técnicos de obras viales urbanas en la Región Lambayeque, permite identificar los componentes que contribuyen a que las obras queden inconclusas en el periodo 2011 - 2023?	Hipótesis:	Objetivo general: Comparar la estructura de los 03 expedientes técnicos de obras viales y determinar los componentes que mantienen inconclusas las obras en el periodo 2011 - 2023	Expediente Técnico	Estructura del expediente Técnico	Tipo: descriptiva
	Problemas específicos: ¿Cuáles son los componentes no considerados, según la norma, en la estructura de los 03 expedientes técnicos de obras viales urbanas en la Región Lambayeque en el periodo 2011 - 2023?	Hipótesis específicas:	Objetivos específicos: * Identificar los componentes, según la norma, no considerados en la estructura de los 03 expedientes técnicos de obras viales urbanas en la Región Lambayeque en el periodo 2011 - 2023			Métodos: enfoque cuantitativo, recolección y análisis de datos
	¿Cuál es el componente en común que mantiene, detenida la inversión en los 03 expedientes técnicos de obras viales urbanas en la Región Lambayeque en el periodo 2011 - 2023?		* Determinar el componente en común, que por su incidencia, mantiene detenida la inversión en los 03 expedientes técnicos de obras viales urbanas en la Región Lambayeque durante el periodo 2011 - 2023			Diseño: no experimental
	¿Cuáles son las partidas genéricas de mayor participación en la estructura de los 03 expedientes técnicos de obras viales urbanas en la Región Lambayeque en el periodo 2011 - 2023?		* Analizar las partidas genéricas de mayor participación en la estructura de los 03 expedientes técnicos de obras viales urbanas en la Región Lambayeque en el periodo 2011 - 2023			Población: habitantes del distrito de Chiclayo, expedientes técnicos archivados en la entidad
					Componente en común de mayor incidencia	Técnicas e instrumentos de recolección de datos: resoluciones, normas, registros de avances y estado situacional
					Partidas genéricas de mayor participación	Métodos de análisis de investigación: base de datos procesada en tablas, gráficos, promedios y porcentajes en Excel

Anexo 2: Operacionalización de variables

OPERACIONALIZACION DE VARIABLES							
Variable	Definición Conceptual	Definición Operacional	Dimensiones	Indicadores	Ítems	Instrumento	Escala de Medición
Expediente Técnico			Estructura del expediente Técnico	Resumen Ejecutivo	PG1	Fichas	Razón
				Memoria Descriptiva	PG2		
				Metrados	PG3		
				Análisis Precios Unitarios	PG4		
				Presupuesto	PG5		
				Fórmula Polinómica	PG6		
				Cronograma	PG7		
				Especificaciones Técnicas	PG8		
				Estudios Ingeniería Básica	PG9		
				Diseño	PG10		
				Plan de mantenimiento	PG11		
				Estudio socio-ambientales (PACRI)	PG12		
				Planos	PG13		
			Componente en común de mayor incidencia	Componente en común	PG15	Fichas	Razón
			Partidas genéricas de mayor participación	Partidas genéricas 01	PCC1	Fichas	Razón
				Partida expropiación terrenos 02	PCC2		

Anexo 3: Instrumentos de recolección de la información

COMPONENTES PARA UN PROYECTO DE PAVIMENTACION		COMPONENTES DEL PROYECTO 1	
MANUAL DE CARRETERAS DG - 2013/2018		Obra : 0491059	
		AV. PROLONGACION F. BOLOGNESI -TRAMO ENTRE AV. JOSE LEONARDO ORTIZ Y LA GARITA DE PIMENTEL, PROVINCIA DE CHICLAYO - LAMBAYEQUE	
		Localización : 140116 LAMBAYEQUE - CHICLAYO - CHICLAYO	
		Fecha al : 01/11/2011	
CONTENIDO DEL EXPEDIENTE TECNICO DE OBRA		CONTENIDO DEL EXPEDIENTE TECNICO DE OBRA	
CAPITULO I	RESUMEN EJECUTIVO	CAPITULO I	MEMORIA DESCRIPTIVA
CAPITULO II	MEMORIA DESCRIPTIVA	CAPITULO II	ESPECIFICACIONES TECNICAS
CAPITULO III	METRADOS	CAPITULO III	MEMORIA DE CALCULO
CAPITULO IV	ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS	CAPITULO IV	METRADOS
CAPITULO V	PRESUPUESTO	CAPITULO V	PRESUPUESTO
CAPITULO VI	FORMULAS POLINOMICAS (según)	CAPITULO VI	FORMULAS POLINOMICAS
CAPITULO VII	CRONOGRAMAS	CAPITULO VII	ANALISIS DE COSTOS UNITARIOS
CAPITULO VIII	ESPECIFICACIONES TECNICAS	CAPITULO VIII	HIDROLOGIA Y DRENAJE
CAPITULO IX	ESTUDIOS DE INGENIERIA BASICA	CAPITULO IX	ESTUDIOS DE INGENIERIA BASICA
	Estudio de Trafico		Estudio de Trafico
	Topografia		Topografia
	Suelos, canteras y fuentes de agua		Suelos, canteras y fuentes de agua
	Hidrología e hidráulica		
	Geología y geotecnia (estabilidad taludes)		
	Seguridad vial		
CAPITULO X	DISEÑOS	CAPITULO X	DISEÑOS
	Geométricos		
	Pavimentos		Pavimentos
	Estructuras		Estructuras
	Drenaje		Drenaje
	Seguridad vial y señalización		Seguridad vial y señalización
CAPITULO XI	PLAN DE MANTENIMIENTO	CAPITULO XI	EVALUACION AMBIENTAL
CAPITULO XII	ESTUDIO SOCIO - AMBIENTALES (PACRI)	CAPITULO XII	CRONOGRAMAS
CAPITULO XIII	PLANOS	CAPITULO XIII	PLANOS

Anexo 4: Instrumento de recolección de información específica

PARTIDAS GENERICAS
SEGÚN NORMATIVIDAD PARA PROYECTO DE PAVIMENTACION
RESOLUCION DIRECTORAL N° 17 - 2012 - MTC/14

PRESUPUESTO BASE

01	TRABAJOS PRELIMINARES
02	MOVIMIENTO DE TIERRAS
03	AFIRMADOS
04	PAVIMENTOS
05	DRENAJE
06	OBRAS COMPLEMENTARIAS
07	TRANSPORTE (de materiales)
08	SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL
09	PROTECCION AMBIENTAL

PARTIDAS GENERICAS
PRESUPUESTO PROYECTO 2

Obra 0303001 AVENIDA PROLONACIÓN CIEZA DE LEÓN- HASTA
 LA AV.LA PURISIMA MZ 22-30, PROVINCIA DE
 CHICLAYO
 Localización 140101 LAMBAYEQUE - CHICLAYO - CHICLAYO
 Fecha al 31/05/2017

PRESUPUESTO BASE

01	RED DE ALCANTARILLADO	1,235,808.86
02	RED DE AGUA POTABLE	152,122.58
03	CANALES DE REGADIO Y ALCANTARILLAS	47,102.15
04	PAVIMENTACIÓN	2,591,102.19
COSTO DIRECTO		4,026,135.78
EXPROPIACION DE TERRENOS		3,718,512.00
INVERSION TOTAL		11,504,844.56

Anexo 5: Carta de presentacion

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

Trujillo, 28 de noviembre de 2024.

CARTA DE PRESENTACIÓN N° 1838-2024/UCT-EPG-D

Dra. Veronica Pinella Odar
JEFA DE LA OFICINA DE RECURSOS HUMANOS DEL GOBIERNO REGIONAL LAMBAYEQUE

De mi mayor consideración;

Es grato dirigirme a usted en nombre de la Escuela de Posgrado de la Universidad Católica de Trujillo "Benedicto XVI" para presentarle a **Cesar Augusto Cisneros Chicoma**, identificado con DNI N° **16413647**, estudiante del Programa de Maestría en Ingeniería con Mención en Dirección y Gestión de Proyectos de nuestra institución. Actualmente, la estudiante se encuentra desarrollando un proyecto de investigación titulado: **ANALISIS COMPARATIVO DE LOS COMPONENTES DE 03 EXPEDIENTES TECNICOS DE OBRAS VIALES URBANAS EN LA REGION LAMBAYEQUE PERIODO 2013 - 2023.**

Le presento a **Cesar Augusto Cisneros Chicoma** para que pueda llevar a cabo la aplicación de su instrumento de investigación en la entidad que usted dirige.

Quedo a la espera de su pronta respuesta y aprovecho para agradecerle su atención al presente.

Atentamente,

Dr. Jorge Luis Brenis Ekebio
Director de la Escuela de Posgrado
Universidad Católica de Trujillo "Benedicto XVI"

0624

GOBIERNO REGIONAL DE LAMBAYEQUE
DIVISION DE GESTION DOCUMENTAL
MESA DE PARTES
03 DIC. 2024

REG. DOC. N°: 515611723-0
REC. EXT. N°:
FOLIOS: 01 FIRMAS: Am

C/c
Interesados, archivo EPG

Anexo 6: Carta de autorizacion de la Entidad aceptando el desarrollo de la investigacion

  	GOBIERNO REGIONAL LAMBAYEQUE SEDE CENTRAL OFICINA EJECUTIVA DE RECURSOS HUMANOS
Id seguridad: 18831683 Año del Bicentenario, de la cons. de nuestra Indep., y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho Chiclayo 5 diciembre 2024	
OFICIO N° 001810-2024-GR.LAMB/OERH [515611723 - 1]	
JORGE LUIS BRENIS EXEBION Director de la Escuela de Posgrado UNIVERSIDAD CATOLICA DE TRUJILLO "BENEDICTO XVI"	
ASUNTO: AUTORIZA REALIZAR TRABAJO DE INVESTIGACION.	
REFERENCIA: CARTA DE PRESENTACIÓN N° 1838-2024/UCT-EPG-dD- REGISTRO 515611723-0	
Es grato dirigirme a usted para expresarle mi cordial saludo, y a la vez; comunicarle la aceptación del alumno del Programa de Maestría en Ingeniería: CESAR AUGUSTO CISNEROS CHICOMA, para llevar a cabo la realización del Trabajo de Investigación (Tesis) denominado: "ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS COMPONENTES DE 03 EXPEDIENTES TÉCNICOS DE OBRAS VIALES URBANAS EN LA REGION LAMBAYEQUE PERIODO 2013-2023.	
Por las razones expuestas, comunico a usted que el referido alumno deberá apersonarse a la Oficina Ejecutiva de Recursos Humanos del Gobierno Regional de Lambayeque (Sede Regional), para las coordinaciones respectivas.	
Es propicia la oportunidad para expresarle mi consideración y estima.	
Atentamente,	
	Firmado digitalmente VERONICA PINELLA ODAR JEFA DE LA OFICINA EJECUTIVA DE RECURSOS HUMANOS Fecha y hora de proceso: 05/12/2024 - 10:09:06
Esta es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado por Gobierno Regional Lambayeque, aplicando lo dispuesto por el Art. 25 de D.S. 070-2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del D.S. 026-2016-PCM. Su autenticidad e integridad pueden ser contrastadas a través de la siguiente dirección web: https://sisgado3.regionlambayeque.gob.pe/verificar/	

Anexo 7: Información del Proyecto 1 como parte de la investigación

0495

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CHICLAYO

EXPEDIENTE TECNICO

"CONSTRUCCION DE PAVIMENTO, VEREDAS Y AREAS VERDES CON MEJORAMIENTO DE REDES DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO CON CONEXIONES DOMICILIARIAS EN LA AV. PROLONGACION F. BOLOGNESI, TRAMO ENTRE AV. JOSE LEONARDO ORTIZ Y LA GARITA DE PIMENTEL - PROVINCIA DE CHICLAYO - LAMBAYEQUE"



NOVIEMBRE - 2011

CONSORCIO PROYECTISTA

0492

INDICE

- MEMORIA DESCRIPTIVA
- ESPECIFICACIONES TÉCNICAS
- MEMORIA DE CÁLCULO
- METRADOS
- PRESUPUESTO
- RELACIÓN DE INSUMOS
- ANÁLISIS DE COSTOS UNITARIOS
- HIDROLOGÍA Y DRENAJE
- ESTUDIO DE SUELOS
- EVALUACIÓN AMBIENTAL
- CRONOGRAMAS



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CHICLAYO
GERENCIA DE INFRAESTRUCTURA PÚBLICA
Ing. José A. Sosa Saavedra
GERENTE

Ing. Julio César Quiroz Ayasto
JEFE DE PROYECTO
CIP. N° 45529



CONSORCIO PROYECTISTA

GOBIERNO REGIONAL LAMBAYEQUE
GERENCIA REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA,
CONSTRUCCION, VIVIENDA Y SANEAMIENTO

"AÑO DEL CENTENARIO DE MACHU PICCHU PARA EL MUNDO"
"AÑO DEL CENTENARIO DEL NACIMIENTO DE JOSÉ MARÍA ARGUEDAS ALTAMIRANO"

RESOLUCION DE GERENCIA REGIONAL N° 041 -2011-GR.LAMB/GRINCVS

Chiclayo, 27 DIC. 2011

VISTO:

El Oficio N° 364-2011-GR.LAMB/GRINCVS-DEAT, de fecha 22 de Diciembre del 2011, mediante el cual la Dirección de Estudios y Asistencia Técnica, remite el Expediente Técnico del Proyecto de Inversión Pública: "CONSTRUCCION DE PAVIMENTO, VEREDAS, AREAS VERDES CON MEJORAMIENTO DE REDES DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO CON CONEXIONES DOMICILIARIAS EN LA AV. PROLONGACION FRANCISCO BOLOGNESI, TRAMO ENTRE AV. JOSE LEONARDO ORTIZ Y GARITA DE PIMENTEL- CHICLAYO, PROVINCIA DE CHICLAYO – LAMBAYEQUE", ubicado en los Distritos de Chiclayo y Pimentel respectivamente, Región Lambayeque y;

CONSIDERANDO:

Que, mediante Resolución Ejecutiva Regional N° 571-2010-GR.LAMB/PR, de fecha 29 de Diciembre del 2010, se promulga el Presupuesto Institucional de Gastos correspondiente al Año Fiscal 2011 del Pliego: 452 Gobierno Regional del Departamento de Lambayeque, dentro de las cuales se encuentra presupuestados los Proyectos del Programa de Inversiones de la Sede del Gobierno Regional Lambayeque;

Que, mediante OFICIO N° 105-2011-MPCHGE, de fecha 07 de Diciembre del 2011, la Gerencia de Edificaciones de la Municipalidad Provincial de Chiclayo remite a la Gerencia Regional de Infraestructura, Construcción, Vivienda y Saneamiento remite el Expediente Técnico del Proyecto de Inversión Pública: "CONSTRUCCION DE PAVIMENTO, VEREDAS, AREAS VERDES CON MEJORAMIENTO DE REDES DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO CON CONEXIONES DOMICILIARIAS EN LA AV. PROLONGACION FRANCISCO BOLOGNESI, TRAMO ENTRE AV. JOSE LEONARDO ORTIZ Y GARITA DE PIMENTEL- CHICLAYO, PROVINCIA DE CHICLAYO – LAMBAYEQUE". Proyecto se encuentra identificado en el Banco de Proyectos del Ministerio de Economía y Finanzas con Código SNIP N° 113833, con **DATOS DE LA DECLARATORIA DE VIABILIDAD:** N° Informe Técnico: INFORME TECNICO N° 016-2011-SPICTI-MPCH/JBB, Fecha de la Declaración de Viabilidad: 28/04/2011; **DATOS POSTERIORES A LA DECLARACIÓN DE VIABILIDAD:** Solicitud de Cambio de Unidad Ejecutora, del Proyecto 113833 (Referencia: a) Informe N° 137-2011-MPCH-SGPI-CTI, b) Oficio N° 498-2011-GR.LAMB/PR. Con base a los documentos de la referencia alcanzado por el Responsable de la OPI de la Municipalidad Provincial de Chiclayo, donde se comunica la aprobación del cambio de la Unidad Ejecutora (UE) del proyecto: "CONSTRUCCION DE PAVIMENTO, VEREDAS, AREAS VERDES CON MEJORAMIENTO DE REDES DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO CON CONEXIONES DOMICILIARIAS EN LA AV. PROLONGACION FRANCISCO BOLOGNESI, TRAMO ENTRE AV. JOSE LEONARDO ORTIZ Y GARITA DE PIMENTEL- CHICLAYO, PROVINCIA DE CHICLAYO – LAMBAYEQUE".

Que, mediante Informe N° 026-2011-GR.LAMB/GRINCVS-DSL-ALCH, de fecha 22 de Diciembre del 2011, el Ingeniero Angel Liza Chafloque, Profesional de la Dirección de Supervisión y Liquidación, informa que ha revisado en gabinete el Expediente Técnico del Proyecto: "CONSTRUCCION DE PAVIMENTO, VEREDAS, AREAS VERDES CON MEJORAMIENTO DE REDES DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO CON CONEXIONES DOMICILIARIAS EN LA AV.



PROLONGACION FRANCISCO BOLOGNESI, TRAMO ENTRE AV. JOSE LEONARDO ORTIZ Y GARITA DE PIMENTEL- CHICLAYO, PROVINCIA DE CHICLAYO – LAMBAYEQUE", elaborado por la Municipalidad Provincial de Chiclayo – Gerencia de Edificaciones, el mismo que en su opinión se encuentra CONFORME.

Que, mediante Oficio N° 375-2011-GR.LAMB/GRINCVS-DSL, de fecha 22 de Diciembre del 2011, la Dirección de Supervisión y Liquidación, comunica que el Ing. Angel Liza Chafloque ha revisado el Expediente Técnico en mención, bajo la modalidad de Administración Directa, el mismo que se encuentra conforme; solicitando gestionar su aprobación mediante Resolución. Procediendo a manifestar lo anteriormente indicado a la Gerencia Regional de Infraestructura, Construcción, Vivienda y Saneamiento la Dirección de Estudios y Asistencia Técnica, mediante Oficio N° 364-2011-GR.LAMB/GRINCVS-DEAT/, de fecha 22 de Diciembre del 2011.

Que la meta del Proyecto de Inversión Pública consiste en: **PAVIMENTACION:** Pavimentación flexible 80,256 m²; **VEREDAS Y LOSA:** Construcción de 23,115.27 m² de Veredas a lo largo de la Vía con un ancho Promedio 2.40 m, cruces peatonales, losas de separadores centrales, rampas centrales, Construcción de 9,060.16 ml de Sardineles en Jardines; Señales Preventivas, Reglamentarias, Informativas (3,144.72 m²), Sembrado de 48,348.30 m² de Areas Verdes; **ALCANTARILLA DE CANALES DE REGADIO:** Construcción de 01 alcantarilla rectangular de 4m de ancho por 1.75m de concreto armado que cruza la vía en el kilometro 0+700, Construcción de Alcantarillas rectangulares de 3.40m de ancho por 1.5m de altura de concreto armado que cruzan la vía en los Km 3+260 y km 3+840, Construcción de Alcantarillas rectangulares de 3.50m de ancho por 1.6m de altura paralelos a la vía en los km 0+840 – 0+980; km 3+030 – 3+100; 3+390 – 3+530; **RED DE AGUA POTABLE:** 2,041 ml de tubería PVC DN 160, 1,092.30 ml de tubería de PVC DN 110 mm, 256 conexiones Domiciliarias; **RED DE ALCANTARILLADO:** 3,298.02 ML de tubería PVC DN 200 mm, 89.30 ml de tubería PVC DN 250 mm, 256 Conexiones Domiciliarias, **EXPROPIACION:** Expropiar 12,230.82 m² de área de edificaciones existentes y 30,635.82 m² terrenos de cultivo afectados; con un Presupuesto Total de **S/. 27'122,654.51 (VEINTISIETE MILLONES CIENTO VEINTIDOS MIL SEISCIENTOS CINCUENTA Y CUATRO Y 51/100 NUEVOS SOLES)**, Desagregados de la Siguiete Manera:

DESCRIPCION	%	MONTO S/.
Construcción de Pavimentación Flexible Caliente		14,135,762.19
Alcantarillas		2,464,672.66
Señalización y Mitigación		1,081,746.51
Expropiación		6,058,319.40
Red de Agua Potable		309,582.00
Red de Alcantarillado		786,219.00
COSTO DIRECTO		24,836,291.76
GASTOS GENERALES Y ADMINISTRATIVOS	6.23	1,547,034.81
SUB TOTAL		26,383,326.57
GASTOS DE SUPERVISION	2.80	739,327.94
TOTAL		27,122,654.51

Con precios al mes de Noviembre del año 2,011 y un Plazo de Ejecución de 240 (Doscientos Cuarenta) Días Calendarios; Modalidad de Ejecución: **ADMINISTRACIÓN DIRECTA**; Proyecto de Inversión Pública que se compromete con cargo al Presupuesto de Ingresos y Egresos del Pliego 452, Gobierno Regional Lambayeque, Unidad Ejecutora 001 Sede Lambayeque – Programa de Inversiones 2011. Cadena Funcional: FUNCIÓN: 15 TRANSPORTE 036 TRANSPORTE URBANO 0074 VIAS URBANAS, ACTIVIDAD/PROYECTO: "CONSTRUCCION DE PAVIMENTO, VEREDAS, AREAS VERDES CON MEJORAMIENTO DE REDES DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO CON CONEXIONES DOMICILIARIAS EN LA AV. PROLONGACION FRANCISCO BOLOGNESI, TRAMO ENTRE AV. JOSE LEONARDO ORTIZ Y GARITA DE PIMENTEL- CHICLAYO, PROVINCIA DE CHICLAYO – LAMBAYEQUE".

Que según lo indicado en el Reglamento de Organización y Funciones del Gobierno Regional y en el Artículo 55 ítem "H", determina que una de las funciones del Gerente Regional de Infraestructura Expedir Resoluciones de Gerencia aprobando Expedientes Técnicos;

Estando a las facultades conferidas por Resolución Ejecutiva Regional N° 014-2007-GR.LAMB/PR, Ley N° 27783 – Ley de Bases de la Descentralización; Ley Orgánica de los Gobiernos Regionales aprobada por Ley N° 27867 y su modificatoria Ley N° 27902 y 28968, concordante con el



Reglamento de Organización y Funciones del Gobierno Regional Lambayeque, aprobado por las Ordenanzas Regionales N° 002-2003-GR.LAMB, modificada con ordenanzas Regionales N° 011, 021 y 024 – 2003 – GR-LAMB/CR y contando con las visaciones correspondientes;

SE RESUELVE:

ARTICULO PRIMERO – APROBAR el Expediente Técnico del Proyecto de Inversión Pública: “CONSTRUCCION DE PAVIMENTO, VEREDAS, AREAS VERDES CON MEJORAMIENTO DE REDES DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO CON CONEXIONES DOMICILIARIAS EN LA AV. PROLONGACION FRANCISCO BOLOGNESI, TRAMO ENTRE AV. JOSE LEONARDO ORTIZ Y GARITA DE PIMENTEL- CHICLAYO, PROVINCIA DE CHICLAYO – LAMBAYEQUE”, cuya meta consiste en: **PAVIMENTACION:** Pavimentación flexible 80,256 m²; **VEREDAS Y LOSA:** Construcción de 23,115.27 m² de Veredas a lo largo de la Vía con un ancho Promedio 2.40 m, cruces peatonales, losas de separadores centrales, rampas centrales, Construcción de 9,060.16 ml de Sardineles en Jardines; Señales Preventivas, Reglamentarias, Informativas (3,144.72 m²), Sembrado de 48,348.30 m² de Areas Verdes; **ALCANTARILLA DE CANALES DE REGADIO:** Construcción de 01 alcantarilla rectangular de 4m de ancho por 1.75m de concreto armado que cruza la vía en el kilometro 0+700, Construcción de Alcantarillas rectangulares de 3.40m de ancho por 1.5m de altura de concreto armado que cruzan la vía en los Km 3+260 y km 3+840, Construcción de Alcantarillas rectangulares de 3.50m de ancho por 1.6m de altura paralelos a la vía en los km 0+840 – 0+980; km 3+030 – 3+100; 3+390 – 3+530; **RED DE AGUA POTABLE:** 2,041 ml de tubería PVC DN 160, 1,092.30 ml de tubería de PVC DN 110 mm, 256 conexiones Domiciliarias; **RED DE ALCANTARILLADO:** 3,298.02 ML de tubería PVC DN 200 mm, 89.30 ml de tubería PVC DN 250 mm, 256 Conexiones Domiciliarias, **EXPROPIACION:** Expropiar 12,230.82 m² de área de edificaciones existentes y 30,635.82 m² terrenos de cultivo afectados; con un Presupuesto Total de S/. 27'122,654.51 (VEINTISIETE MILLONES CIENTO VEINTIDOS MIL SEISCIENTOS CINCUENTA Y CUATRO Y 51/100 NUEVOS SOLES), Desagregados de la Siguiente Manera:

DESCRIPCION	%	MONTO S/.
Construcción de Pavimentación Flexible Caliente		14,135,752.19
Alcantarillas		2,464,672.66
Señalización y Mitigación		1,081,746.51
Expropiación		6,058,319.40
Red de Agua Potable		309,582.00
Red de Alcantarillado		786,219.00
COSTO DIRECTO		24,836,291.76
GASTOS GENERALES Y ADMINISTRATIVOS	6.23	1,547,034.81
SUB TOTAL		26,383,326.57
GASTOS DE SUPERVISION	2.80	739,327.94
TOTAL		27,122,654.51

Con precios al mes de Noviembre del año 2,011 y un Plazo de Ejecución de 240 (Doscientos Cuarenta) Días Calendarios; Modalidad de Ejecución: **ADMINISTRACION DIRECTA.**

ARTICULO SEGUNDO – Notificar la presente Resolución a la Gerencia General Regional, Dirección de Estudios y Asistencia Técnica, Dirección de Obras, Dirección de Supervisión y Liquidación y a la Oficinas Regionales de Asesoría Jurídica, Administración y Oficina Regional de Control Institucional del Gobierno Regional de Lambayeque.

ARTICULO TERCERO – Derivar el Expediente Técnico del Proyecto materia de la presente Resolución a la Dirección de Estudios y Asistencia Técnica para su custodia y fines.

REGÍSTRESE Y COMUNÍQUESE

GOBIERNO REGIONAL LAMBAYEQUE
GERENCIA REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA
CONSTRUCCIÓN, VIVIENDA Y SANEAMIENTO

Ing. Fidel Ortiz Kapala
GERENTE REGIONAL

177858/128448
178017/128448

Anexo 8: Información del Proyecto 2 como parte de la investigación

CARGO	
REG. DOC.	00832100
REG. EXP.	00018564

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CHICLAYO
SUB GERENCIA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

INFORME N° 071 -2021-MPCH/GIP-SGEP

A : Arq. MANUEL MECHAN WONG
Gerente de Infraestructura Pública

ASUNTO : REMITO LA REFORMULACIÓN DEL EXPEDIENTE TECNICO DEL PIP:
MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LA AV. PEDRO CIEZA DE LEON ENTRE LA AV. 9 DE OCTUBRE Y LA AV. FRANCISCO BOLOGNESI DISTRITO DE CHICLAYO, PROVINCIA DE CHICLAYO – LAMBAYEQUE con CUI 2291393

FECHA : Chiclayo, 27 de enero de 2021

Por medio de la presente me dirijo a usted para expresarle mi cordial saludo y a la vez, informarle que según coordinaciones con la alta dirección de la Municipalidad Provincial de Chiclayo y el Gobierno Regional de Lambayeque, se remite la reformulación del expediente técnico en mención, el cual reúne las condiciones técnicas de ingeniería de acuerdo a la normativa vigente, para que sea remitido al Gobierno Regional, a fin de solicitar la **asistencia técnica** correspondiente, para su financiamiento.

Por lo tanto, se remite a su despacho el expediente técnico del PIP: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LA AV. PEDRO CIEZA DE LEON ENTRE LA AV. 9 DE OCTUBRE Y LA AV. FRANCISCO BOLOGNESI DISTRITO DE CHICLAYO, PROVINCIA DE CHICLAYO – LAMBAYEQUE, cuyo presupuesto actualizado de la inversión asciende a S/. 6,144,254.10.

Agradezco de antemano por la atención prestada, por lo cual se solicita a su despacho prosiga con el trámite correspondiente.

Atentamente,

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CHICLAYO
ING. LEIDY ELIZABETH SÁNCHEZ CAMPOS
SUBGERENTE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

Adjunto:
- TOMO I (555-201) Incl. CD
- TOMO II (200-01)

C.c. Archivo
LESC

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CHICLAYO
GERENCIA DE INFRAESTRUCTURA PÚBLICA
RECIBIDO
27 ENE. 2021
Hora: 12:29 pm Reg. N°: 399
Firma: *[Firma]*



"MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LA AV. PEDRO CIEZA DE LEÓN ENTRE LA AV. 09 DE OCTUBRE Y LA AV. FRANCISCO BOLOGNESI DISTRITO DE CHICLAYO, PROVINCIA DE CHICLAYO-LAMBAYEQUE CON CUI N° 2291393"

INDICE

- 1.- GENERALIDADES
- 2.- OBJETIVOS
- 3.- DIAGNOSTICO DE LA SITUACION ACTUAL
- 4.- DESCRIPCION Y METAS DEL PROYECTO
- 5.- CUADRO COMPARATIVO DE METAS FISICAS Y FINANCIERAS
- 6.- METODOLOGIA DE DISEÑO ESTRUCTURAL
- 7.- MODALIDAD DE EJECUCION
- 8.- VIDA UTIL DEL PROYECTO
- 9.- PRESUPUESTO TOTAL Y PLAZO DE EJECUCION


CELSO GUERRERO ROJAS VILLALOBOS
INGENIERO CIVIL
REG. CIP. 225386





GOBIERNO REGIONAL DE LAMBAYEQUE
GERENCIA REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA
DIRECCION DE ESTUDIOS Y ASISTENCIA TECNICA

"AÑO DEL BUEN SERVICIO AL CIUDADANO"

RESOLUCION DIRECTORAL N° 008 -2017-GR. LAMB/GRIN-DEAT

Chiclayo, 15 AGO. 2017

VISTO:

El Informe N° 026-2017-GR.LAMB/GRIN-DEAT-LESC, de fecha 24 de Julio de 2017, mediante el cual se da la Conformidad del Expediente Técnico Actualizado: **"MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD PEATONAL Y VEHICULAR EN LA AVENIDA PROLONGACION CIEZA DE LEON HASTA LA AV LA PURISIMA ENTRE MZ 22-30 DISTRITO DE CHICLAYO, PROVINCIA DE CHICLAYO - LAMBAYEQUE"** - SNIP N° 303721, ubicado en el Distrito de Chiclayo, Provincia de Chiclayo, Región de Lambayeque y;

CONSIDERANDO:

Que, mediante Resolución Ejecutiva Regional N° 471-2016-GR.LAMB/PR, de fecha 30 de Diciembre de 2016, se promulga el Presupuesto Institucional de Gastos correspondiente al Año Fiscal 2017 del Pliego: 452 Gobierno Regional del Departamento de Lambayeque, dentro de las cuales se encuentra presupuestados los Proyectos del Programa de Inversiones de la Sede del Gobierno Regional Lambayeque;

Que, mediante Contrato de Servicios de Consultoría de Obra N° 34-2016-GR.LAMB/ORAD suscrito el 18 de Octubre del 2016, el Gobierno Regional de Lambayeque contrata al Consultor **CONSORCIO PCC & LOYN**, para desarrollar el servicio de Consultoría para la Elaboración de Expediente Técnico para el: **"MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD PEATONAL Y VEHICULAR EN LA AVENIDA PROLONGACION CIEZA DE LEON HASTA LA AV LA PURISIMA ENTRE MZ 22-30 DISTRITO DE CHICLAYO, PROVINCIA DE CHICLAYO - LAMBAYEQUE"**, conforme a los Términos de Referencia;

Que, mediante Memorando N° 014-2016-GR.LAMB/GRIN-DEAT, de fecha 28 de Octubre de 2016, se designa a la Ing. Leidy Elizabeth Sánchez Campos, con registro CIP N° 162479, como Coordinadora para la elaboración del Expediente Técnico del proyecto denominado: **"MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD PEATONAL Y VEHICULAR EN LA AVENIDA PROLONGACION CIEZA DE LEON HASTA LA AV LA PURISIMA ENTRE MZ 22-30 DISTRITO DE CHICLAYO, PROVINCIA DE CHICLAYO - LAMBAYEQUE"** - SNIP N° 303721;

Que, la Entrega de Terreno del Proyecto de Inversión Pública: **"MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD PEATONAL Y VEHICULAR EN LA AVENIDA PROLONGACION CIEZA DE LEON HASTA LA AV LA PURISIMA ENTRE MZ 22-30 DISTRITO DE CHICLAYO, PROVINCIA DE CHICLAYO - LAMBAYEQUE"** se realizó el día 10 de Noviembre del 2016, por lo que el inicio de ejecución de obra fue el día 11 de Noviembre del 2016, y teniendo en consideración que el plazo de ejecución es de noventa (90) días calendarios, según contrato;

Que, mediante Informe N° 10-2017-GR.LAMB/GRIN-DEAT-LESC, de fecha 11 de Mayo de 2017, la Ing. Leidy Elizabeth Sánchez Campos con CIP N° 162479 en calidad de Coordinadora del Expediente Técnico, remite la Conformidad al Segundo Informe - Expediente Técnico





GOBIERNO REGIONAL DE LAMBAYEQUE

GERENCIA REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA

DIRECCION DE ESTUDIOS Y ASISTENCIA TECNICA

"AÑO DEL BUEN SERVICIO AL CIUDADANO"

de gestión se describen en forma genérica las funciones asignadas a dicha Gerencia Regional. Por su parte en el MOF se especifica la potestad normativa de la Unidad Orgánica: Dirección de Estudios y Asistencia Técnica.- **FUNCIONES ESPECIFICAS:** ítem 2) Expedir Resoluciones Directoral (primera instancia) en materia de su competencia, en asuntos de ejecución de proyectos.

Que, mediante Resolución Ejecutiva Regional N° 155-2014-GR.LAMB/PR de fecha 24 de Marzo del 2014, la Presidencia Regional del Gobierno Regional de Lambayeque, **RESUELVE:** en su **ARTÍCULO PRIMERO:** **DELEGAR** a partir de la fecha facultades resolutorias en materia de contratación de obras y servicios respecto de la Unidad Ejecutora 001 Sede Gobierno Regional Lambayeque, a los Directores de la Gerencia Regional de Infraestructura, Construcción, Vivienda y Saneamiento, que se detalla a continuación:

- Director de la Dirección de Estudios y Asistencia Técnica: Expedir Resoluciones Directorales para Aprobación de Expedientes Técnicos y las Ampliaciones de Plazo que correspondan con sujeción a ley.

Estando a las facultades conferidas por Ley N° 27783 – Ley de Bases de la Descentralización; Ley Orgánica de los Gobiernos Regionales aprobada por Ley N° 27867 y su modificatoria Ley N° 27902 y 28968, concordante con el Reglamento de Organización y Funciones del Gobierno Regional Lambayeque, aprobado por las Ordenanzas Regionales N° 009-2011-GR.LAMB/CR y sus modificatorias y contando con las visaciones correspondientes;

SE RESUELVE:



ARTÍCULO PRIMERO – APROBAR el **EXPEDIENTE TÉCNICO** del PIP denominado **"MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD PEATONAL Y VEHICULAR EN LA AVENIDA PROLONGACION CIEZA DE LEON HASTA LA AV LA PURISIMA ENTRE MZ 22-30 DISTRITO DE CHICLAYO, PROVINCIA DE CHICLAYO - LAMBAYEQUE"** - SNIP N° 303721; cuyas metas del Proyecto de Inversión Pública se indican en la parte los considerandos en el **CUADRO N° 01 - METAS FISICAS DEL PROYECTO SNIP N° 303721**, con un Presupuesto Total de **S/ 11,504,844.56 (Once Millones Quinientos Cuatro Mil Ochocientos Cuarenta y Cuatro con 56/100 Soles)** según el detalle presentado en el **CUADRO N° 02 – PRESUPUESTO TOTAL DEL PROYECTO**, con precios al mes de Mayo del año 2017 y un Plazo de Ejecución de **180 (Ciento Ochenta) días calendarios**; Tipo de Ejecución Presupuestaria: **INDIRECTA** (Contrata), sistema de contratación: **A PRECIOS UNITARIOS**; Proyecto de Inversión Pública que se compromete con cargo al Presupuesto de Ingresos y Egresos del Pliego 452, Gobierno Regional Lambayeque, Unidad Ejecutora 001 Sede Lambayeque – Programa de Inversiones 2016.



ARTÍCULO SEGUNDO – Notificar la presente Resolución a la Gerencia General Regional, Gerencia Regional de Infraestructura, Dirección de Obras, Dirección de Supervisión y Liquidación y a la Oficinas Regionales de Asesoría Jurídica, Administración y Oficina Regional de Control Institucional del Gobierno Regional de Lambayeque.

ARTÍCULO TERCERO – Derivar el Expediente Técnico Original del Proyecto materia de la presente resolución al archivo de la Dirección de Estudios y Asistencia Técnica para la custodia correspondiente.



GOBIERNO REGIONAL DE LAMBAYEQUE
GERENCIA REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA
DIRECCION DE ESTUDIOS Y ASISTENCIA TECNICA

"AÑO DEL BUEN SERVICIO AL CIUDADANO"

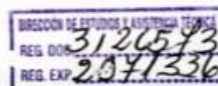
ARTÍCULO CUARTO – Publicar la presente resolución en el Portal Electrónico Institucional del Gobierno Regional de Lambayeque www.regionlambayeque.gob.pe en cumplimiento de lo dispuesto en la Ley N° 29091, en su artículo 5°.

REGÍSTRESE Y COMUNÍQUESE



GOBIERNO REGIONAL LAMBAYEQUE
GERENCIA REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA
DIRECCION DE ESTUDIOS Y ASISTENCIA TECNICA

ING. FANDY VEGAS DÍAZ
DIRECTOR
REG. GIP: 153642



2021

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CHICLAYO

Gerencia de Infraestructura Pública
Sub Gerencia de Estudios y Proyectos



EXPEDIENTE TÉCNICO

PROYECTO:

"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD
VEHICULAR Y PEATONAL DE LA AVENIDA COLECTORA
ENTRE LA AV. LAS AMÉRICAS Y LA CALLE SANTA ROSA
DISTRITO DE CHICLAYO - PROVINCIA DE CHICLAYO -
DEPARTAMENTO DE LAMBAYEQUE CON CUI N°2518370"



TOMO I



INDICE

- 1.- GENERALIDADES
- 2.- OBJETIVOS
- 3.- DIAGNOSTICO DE LA SITUACION ACTUAL
- 4.- DESCRIPCION Y METAS DEL PROYECTO
- 5.- CUADRO COMPARATIVO DE METAS FISICAS Y FINANCIERAS
- 6.- METODOLOGIA DE DISEÑO ESTRUCTURAL
- 7.- MODALIDAD DE EJECUCION
- 8.- VIDA UTIL DEL PROYECTO
- 9.- PRESUPUESTO TOTAL Y PLAZO DE EJECUCION




 **Juliana Noriega Querey**
ING. CIVIL
C.I.P. N° 161059



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CHICLAYO
GERENCIA DE INFRAESTRUCTURA PÚBLICA

Reg. N°:	905351
Exp. N°:	435068

"AÑO DEL BICENTENARIO DEL PERU: 200 AÑOS DE INDEPENDENCIA"

RESOLUCIÓN DE GERENCIA DE INFRAESTRUCTURA PÚBLICA N° 050 -2021-MPCH/GIP

Chiclayo, Junio 24 del 2021

EL GERENTE DE INFRAESTRUCTURA PÚBLICA DE LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CHICLAYO:

VISTO: El Informe N° 513-2021-MPCH/GIP-SGEP de fecha 23 de junio del 2021 con Registro N° 905026 – Expediente N° 435068 emitido por la Sub Gerente de Estudios y Proyectos.

CONSIDERANDO:

Que, los gobiernos locales gozan de autonomía política, económica y administrativa en los asuntos de su competencia, conforme lo establece el Artículo 194 de la Constitución Política del Estado, y en concordancia con el Artículo 11 del Título Preliminar de la Ley Orgánica de Municipales N° 27972.

Que mediante Informe N° 513-2021-MPCH/GIP-SGEP, de fecha 23 de Junio del 2021 con Registro N° 905026 – Expediente N° 435068, emitido por la Subgerencia de Estudios y Proyectos se solicita la aprobación y la opinión favorable de CONFORMIDAD del Expediente Técnico del PIP "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LA AVENIDA COLECTORA ENTRE LA AV. LAS AMÉRICAS Y LA CALLE SANTA ROSA DISTRITO DE CHICLAYO – PROVINCIA DE CHICLAYO - DEPARTAMENTO DE LAMBAYEQUE", con CUI N° 2518370, con un presupuesto total de inversión de S/ 8'101,822.38 (Ocho millones ciento un mil ochocientos veintidós y 38/100 soles), incluido gastos generales, de supervisión, expediente técnico e impuestos; con precios al mes de Junio del 2021, con un plazo de ejecución de 240 (doscientos cuarenta) días calendario, a ejecutarse por CONTRATA, bajo sistema de Precios Unitarios, conforme al siguiente detalle:

DESCRIPCION	COSTO
COSTO DIRECTO	S/ 5'456,058.94
GASTOS GENERALES (10.45 %)	S/ 570,399.03
UTILIDAD (7.00 %)	S/ 381,924.13
SUB TOTAL	S/ 6'408,382.10
IGV (18.00 %)	S/ 1'153,508.78
PLAN DE MONITOREO ARQUEOLOGICO	S/ 11,203.80
VALOR REFERENCIAL	S/ 7'573,094.68
SUPERVISION (4.14 %)	S/ 313,452.01
GESTION DEL PROYECTO (1.15 %)	S/ 87,274.85
GESTION DE RIESGOS	S/ 93,000.84
EXPEDIENTE TECNICO	S/ 35,000.00
MONTO TOTAL DE INVERSION	S/ 8'101,822.38

847



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CHICLAYO

GERENCIA DE INFRAESTRUCTURA PÚBLICA

"AÑO DEL BICENTENARIO DEL PERU: 200 AÑOS DE INDEPENDENCIA"

Que mediante Acta de Inicio de Consultoría, de fecha 22 de Mayo del 2021, se inicia los trabajos por parte del Consultor Externo, Ing. Juliana Carolinã Noriega Quesnay, responsable de la elaboración del expediente técnico del PIP del Proyecto de inversión "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LA AVENIDA COLECTORA ENTRE LA AV. LAS AMÉRICAS Y LA CALLE SANTA ROSA DISTRITO DE CHICLAYO - PROVINCIA DE CHICLAYO - DEPARTAMENTO DE LAMBAYEQUE".

Que mediante Carta N° 001-2021-ING-JCNQ, de fecha 26 de Mayo del 2021 (Registro N° 890000), el Consultor Externo Ing. Juliana Carolina Noriega Quesnay presenta el Plan de Trabajo de la Elaboración del expediente técnico en mención.

Que mediante Carta N° 053-2021-MPCH/GIP-SGEP (Registro N° 891360), de fecha 27 de Mayo del 2021, se remite al consultor, la conformidad al Primer Entregable del PIP con CUI 2518370.



Que mediante Carta N° 004-2021-ING-JCNQ (Registro N° 898626), de fecha 11 de Junio del 2021, el Consultor Externo, Ing. Juliana Carolina Noriega Quesnay, solicita Asesoría Técnica en movimiento de tierras, presupuesto y diseño arquitectónico, considerando el estudio de mecánica de suelos obtenidos en campo, y adjunta 01 cd.

Que mediante Carta N° 066-2021-MPCH/GIP-SGEP (Registro N° 902283), de fecha 17 de Junio del 2021, se remite respuesta de las consultas solicitadas, emitidas por los profesionales de la Subgerencia de Estudios y Proyectos, el Ing. Gian K. Zumarán Vásquez con CIP N° 227803 y la Arq. Jhoselyn L. Bornaz Bocanegra.



Que mediante Carta N° 005-2021-ING-JCNQ (Registro N° 903971), de fecha 22 de Junio del 2021, el Consultor Externo Ing. Juliana Carolina Noriega Quesnay alcanza el Segundo Entregable correspondiente a la Orden de Servicio N° 000523 de fecha 21 de Mayo del 2021.

Que mediante Informe N° 004-2021-GKZV, de fecha 23 de Junio del 2021, el Ing. Gian K. Zumarán Vásquez con CIP N° 227803, remite la revisión correspondiente al Segundo Entregable del expediente técnico en cuestión y recomienda otorgar la CONFORMIDAD al Expediente Técnico.



Que el Ing. Gian K. Zumarán Vásquez con CIP N° 227803 y la Arq. Jhoselyn L. Bornaz Bocanegra, profesionales de la Subgerencia de Estudios y Proyectos, concluye que se ha cumplido con realizar el levantamiento total de las observaciones planteadas y que sí cumple con lo establecido en la Directiva N° 07-2016-MPCH/A "Regulación Bajo Responsabilidad el proceso de elaboración, revisión y aprobación de Expedientes Técnicos de obras".

Que en mérito a lo antes expuesto, corresponde expedir el respectivo acto resolutivo.

Que, por las consideraciones y atribuciones conferidas en la Ley N° 27972 — Ley Orgánica de Municipalidades, art. 83 inc. 8 del ROF - Reglamento de Organización y Funciones



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CHICLAYO

GERENCIA DE INFRAESTRUCTURA PÚBLICA

"AÑO DEL BICENTENARIO DEL PERU: 200 AÑOS DE INDEPENDENCIA"

aprobado mediante Ordenanza Municipal N° 012-2019-MPCH, modificado con Ordenanza Municipal N° 003-2020-MPCH, Decreto de Alcaldía N° 013-2020-MPCH/A y Decreto de Alcaldía N° 001-2021-MPCH/A;

SE RESUELVE:

ARTICULO PRIMERO: APROBAR el Expediente Técnico del PIP "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LA AVENIDA COLECTORA ENTRE LA AV. LAS AMÉRICAS Y LA CALLE SANTA ROSA DISTRITO DE CHICLAYO - PROVINCIA DE CHICLAYO - DEPARTAMENTO DE LAMBAYEQUE", con CUI N° 2518370, cuyo presupuesto total de inversión asciende a S/ 8'101,822.38 (Ocho millones ciento un mil ochocientos veintidós y 38/100 soles), incluido gastos generales, de supervisión, expediente técnico e impuestos; con un plazo de ejecución de 240 (doscientos cuarenta) días calendario, a ejecutarse por CONTRATA, bajo sistema de Precios Unitarios, conforme al siguiente detalle:

DESCRIPCION	COSTO
COSTO DIRECTO	S/ 5'456,058.94
GASTOS GENERALES (10.45 %)	S/ 570,399.03
UTILIDAD (7.00 %)	S/ 381,924.13
SUB TOTAL	S/ 6'408,382.10
IGV (18.00 %)	S/ 1'153,508.78
PLAN DE MONITOREO ARQUEOLOGICO	S/ 11,203.80
VALOR REFERENCIAL	S/ 7'573,094.68
SUPERVISION (4.14 %)	S/ 313,452.01
GESTION DEL PROYECTO (1.15 %)	S/ 87,274.85
GESTION DE RIESGOS	S/ 93,000.84
EXPEDIENTE TECNICO	S/ 35,000.00
MONTO TOTAL DE INVERSION	S/ 8'101,822.38

Con precios vigentes al mes de Junio del año 2021.

ARTICULO SEGUNDO: SOLICITAR a la Gerencia de Planeamiento, Presupuesto y Modernización, realizar la asignación presupuestal correspondiente, según el presupuesto señalado en el artículo Primero, para proceder a la ejecución del proyecto.

ARTICULO TERCERO: NOTIFICAR la presente resolución al Despacho de Alcaldía, Gerencia Municipal, Gerencia de Planeamiento, Presupuesto y Modernización, Gerencia de Administración y Finanzas, Sub Gerencia de Estudios y Proyectos, Sub Gerencia de Supervisión y Liquidación de Obras, Sub Gerencia de Logística y Control Patrimonial, en calidad de Órgano Encargado de las Contrataciones, Gerencia de Tecnología de la Información y Estadística y Secretaría General, para su publicación, conocimiento y fines correspondientes.

REGISTRESE, COMUNÍQUESE, PUBLÍQUESE Y ARCHÍVESE



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CHICLAYO
Gerencia de Infraestructura Pública

ING. RAÚL ANDERSON BLAND GUEVARA
GERENTE

Anexo 10: Seguimiento de la inversion publica Proyecto 1




Fecha Últ. Modificación: 16/06/2023



**REPORTE DE SEGUIMIENTO
A LA EJECUCIÓN DE INVERSIONES DEL
FORMATO N° 12-B**

SECCIONES DEL FORMATO N° 12-B:



1. INFORMACIÓN GENERAL DE LA INVERSIÓN

CÓDIGO ÚNICO:	2137529	TIPO DE INVERSIÓN:	PROYECTO DE INVERSIÓN
NOMBRE DE LA INVERSIÓN:	CONSTRUCCION DE PAVIMENTO, VEREDAS, ÁREAS VERDES CON MEJOR. DE REDES DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO CON CONEX. DOMIC. EN LA AV. PROLONG. F. BOLOGNESI, TRAMO ENTRE AV. J.L. ORTIZ Y GARITA DE PIMENTEL- CHICLAYO, PROVINCIA DE CHICLAYO - LAMBAYEQUE	MODALIDAD DE EJECUCIÓN:	ADMINISTRACIÓN DIRECTA
OPMI:	OPMI DE LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CHICLAYO	REGISTRO DE CIERRE:	NO
UEI:	GERENCIA REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA	PMI AÑO 1 <2025>	0
		PMI AÑO 2 <2026>	0
		PMI AÑO 3 <2027>	0

2. FOTOGRAFÍAS

3. EJECUCIÓN DE LA INVERSIÓN

FECHA DE LA EJECUCIÓN FÍSICA

INICIO: 01/02/2012

CULMINACIÓN: 22/11/2024

AVANCE DE LA EJECUCIÓN DE LA INVERSIÓN (I)

0%

AVANCE DE LA EJECUCIÓN FÍSICA DE LA INVERSIÓN (I)

0%

VARIACIONES DEL COSTO ACTUALIZADO (S/ MM)

DECLARACIÓN DE VIABILIDAD	APROBACIÓN DEL 1er ET/DE	ÚLTIMA MODIFICACIÓN
27.2 MM	27.1 MM	44.3 MM
ABR-2011	DIC-2011	ENE-2021

Variación	Porcentaje (%)
Respecto a la viabilidad	63% (S/ 17 MM)

SITUACIÓN

[14/09/2022] PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA CULMINADO CON LIQUIDACIÓN DE SUPERVISIÓN. SE REALIZÓ UNA LIQUIDACIÓN TÉCNICA FINANCIERA PARCIAL YA QUE EXISTEN PAGOS PENDIENTES DE TERRENOS POR LA AFECTACIÓN PREDIAL PRESENTADA.

PROBLEMÁTICA - RIESGO EN LA FASE DE EJECUCIÓN

No se encontraron problemas.

PERU
 Ministerio
de Economía y Finanzas

Fecha Últ. Modificación: 27/08/2024

REPORTE DE SEGUIMIENTO A LA EJECUCIÓN DE INVERSIONES DEL **FORMATO N° 12-B**

SECCIONES DEL FORMATO N° 12-B:

1. INFORMACIÓN GENERAL DE LA INVERSIÓN

2. FOTOGRAFÍAS

1. INFORMACIÓN GENERAL DE LA INVERSIÓN

CÓDIGO ÚNICO:	7235079	TIPO DE INVERSIÓN:	PROYECTO DE INVERSIÓN
NOMBRE DE LA INVERSIÓN:	MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD PEATONAL Y VEHICULAR EN LA AVENIDA PROLONGACION CIEZA DE UCHEN HASTA LA AV LA PURSIMA ENTRE MZ 22-30 DISTRITO DE CHICLAYO, PROVINCIA DE CHICLAYO - LA MAYAGUAY	MODALIDAD DE EJECUCIÓN:	ADMINISTRACIÓN DIRECTA/ADMINISTRACIÓN INDIRECTA - POR CONTRATA
		REGISTRO DE CIERRE:	NO
OPMI:	OPMI DEL GOBIERNO REGIONAL LA MAYAGUAY	PMI AÑO 1 <2025>	0
UBI:	GERENCIA REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA	PMI AÑO 2 <2026>	0
		PMI AÑO 3 <2027>	0

2. FOTOGRAFÍAS

75

Anexo 12: Seguimiento de la inversion publica Proyecto 3




Fecha Últ. Modificación: 16/01/2024



**REPORTE DE SEGUIMIENTO
A LA EJECUCIÓN DE INVERSIONES DEL
FORMATO N° 12-B**

SECCIONES DEL FORMATO N° 12-B:









CÓDIGO ÚNICO:	2518370	TIPO DE INVERSIÓN:	PROYECTO DE INVERSIÓN
NOMBRE DE LA INVERSIÓN:	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LA AVENIDA COLECTORA ENTRE LA AV. LAS AMÉRICAS Y LA CALLE SANTA ROSA DISTRITO DE CHICLAYO - PROVINCIA DE CHICLAYO - DEPARTAMENTO DE LAMBAYEQUE	MODALIDAD DE EJECUCIÓN:	ADMINISTRACIÓN INDIRECTA - POR CONTRATA
OPMI:	OPMI DE LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CHICLAYO	REGISTRO DE CIERRE:	NO
UEI:	GERENCIA REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA	PMI AÑO 1 <2025>	0
		PMI AÑO 2 <2026>	0
		PMI AÑO 3 <2027>	0


DETALLADO DE LA CIMENTACIÓN


DETALLADO DE LA CIMENTACIÓN


DETALLADO DE LA CIMENTACIÓN


DETALLADO DE LA CIMENTACIÓN


DETALLADO DE LA CIMENTACIÓN


DETALLADO DE LA CIMENTACIÓN


DETALLADO DE LA CIMENTACIÓN


DETALLADO DE LA CIMENTACIÓN


DETALLADO DE LA CIMENTACIÓN

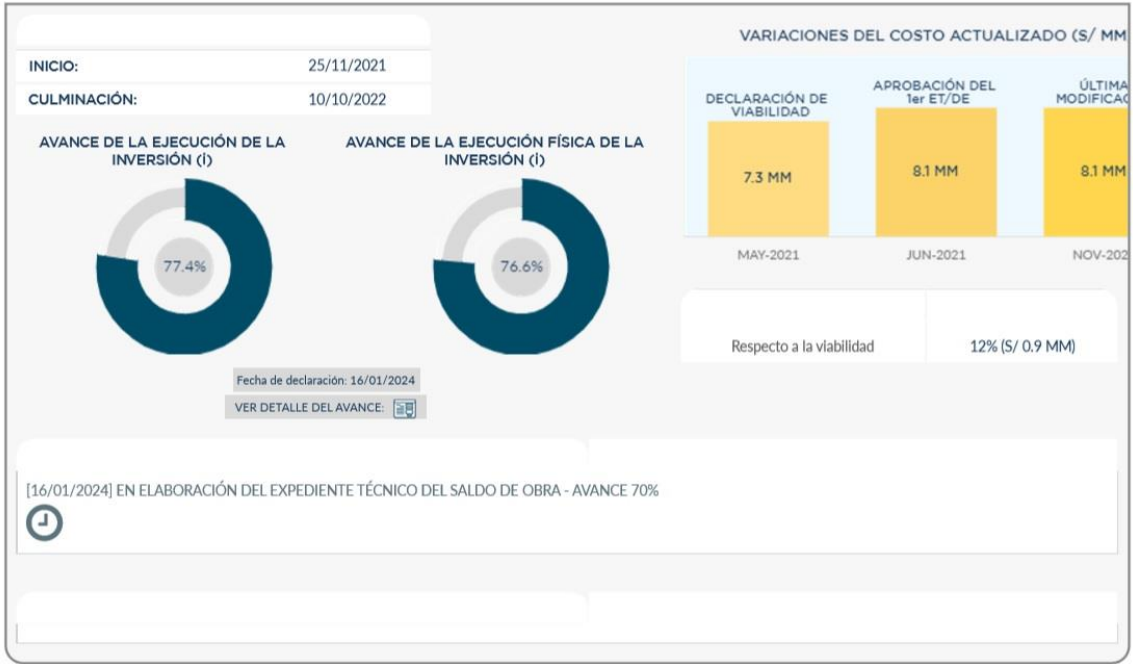

DETALLADO DE LA CIMENTACIÓN


DETALLADO DE LA CIMENTACIÓN


DETALLADO DE LA CIMENTACIÓN

NOV-2022

SET-2022



CESAR CISNEROS
CISNEROS CHICOMA, CÉSAR AUGUSTO

 FASE INFORME 2026

Detalles del documento

Identificador de la entrega
trn:oid::3117:586686587

Fecha de entrega
5 may 2026, 16:56 GMT-5

Fecha de descarga
5 may 2026, 17:16 GMT-5

Nombre del archivo
CISNEROS CHICOMA, CÉSAR AUGUSTO.docx

Tamaño del archivo
4.5 MB

82 páginas
12.747 palabras
72.605 caracteres

17% Similitud general

El total combinado de todas las coincidencias, incluidas las fuentes superpuestas, para ca...

Filtrado desde el informe

- ▶ Bibliografía
- ▶ Texto citado
- ▶ Texto mencionado
- ▶ Coincidencias menores (menos de 10 palabras)

Fuentes principales

- 16%  Fuentes de Internet
- 3%  Publicaciones
- 15%  Trabajos entregados (trabajos del estudiante)

Marcas de integridad

N.º de alertas de integridad para revisión

Los algoritmos de nuestro sistema analizan un documento en profundidad para buscar inconsistencias que permitirían distinguirlo de una entrega normal. Si advertimos algo extraño, lo marcamos como una alerta para que pueda revisarlo.

Una marca de alerta no es necesariamente un indicador de problemas. Sin embargo, recomendamos que preste atención y la revise.

Fuentes principales

- 16%  Fuentes de Internet
- 3%  Publicaciones
- 15%  Trabajos entregados (trabajos del estudiante)

Fuentes principales

Las fuentes con el mayor número de coincidencias dentro de la entrega. Las fuentes superpuestas no se mostrarán.

1	Internet	repositorio.uct.edu.pe	5%
2	Internet	cdn.www.gob.pe	<1%
3	Internet	d.documentop.com	<1%
4	Internet	transparencia.mtc.gob.pe	<1%
5	Internet	archive.org	<1%
6	Internet	es.scribd.com	<1%
7	Internet	repositorio.unfv.edu.pe	<1%

CESAR CISNEROS
CISNEROS CHICOMA, CÉSAR AUGUSTO

 FASE INFORME 2026

Detalles del documento

Identificador de la entrega
trn:oid:::3117:586686587

Fecha de entrega
5 may 2026, 16:56 GMT-5

Fecha de descarga
5 may 2026, 17:17 GMT-5

Nombre del archivo
CISNEROS CHICOMA, CÉSAR AUGUSTO.docx

Tamaño del archivo
4.5 MB

82 páginas

12.747 palabras

72.605 caracteres

0 % detectado como IA

El porcentaje indica la cantidad de texto calificado en la entrega que probablemente se generó usando IA.

Precaución: Se necesita revisión.

Es esencial comprender los límites de la detección de IA antes de tomar decisiones acerca del trabajo del estudiante. Te alentamos a obtener más información acerca de las funciones de detección de IA de Turnitin antes de usar la herramienta.

Grupos de detección

 0 Sólo generado con IA 0%
Texto generado probablemente con IA desde un modelo de lenguaje de gran tamaño.

Aviso legal

Nuestra evaluación de escritura con IA está diseñada para ayudar a los académicos a identificar texto que podrían haberse preparado mediante una herramienta de IA generativa. Es posible que nuestra evaluación de escritura con IA no siempre sea precisa (existe la posibilidad de que identifique erróneamente redacciones probablemente generadas por humanos como generadas por IA, y redacciones probablemente generadas por IA como generadas por humanos), por lo que no debe usarse como único fundamento para aplicar sanciones a un estudiante. Para determinar si es un caso de deshonestidad académica, se necesita de un escrutinio mayor y el juicio humano, junto con la aplicación de las políticas académicas específicas de la organización.

Preguntas frecuentes

¿Cómo debería interpretar los falsos positivos y el porcentaje de escritura con IA de Turnitin?

El porcentaje que se muestra en el reporte de escritura con IA es la cantidad del texto calificado en la entrega que el modelo de detección de escritura con IA de Turnitin determina se generó probablemente con IA desde un modelo de lenguaje de gran tamaño.

Los falsos positivos (que marcan incorrectamente alertas de texto escrito por humanos como generado con IA) son una posibilidad en los modelos de IA.

Los puntajes de detección de IA inferiores al 20 %, que no aparecen en reportes nuevos, tienen una mayor probabilidad de ser falsos positivos. Para reducir la probabilidad de malinterpretación, no se atribuye ningún puntaje o resaltado y se indican con un asterisco en el reporte (*%).

El porcentaje de escritura con IA no debe ser el único fundamento para determinar si ha ocurrido una mala conducta. El revisor/instructor debería usar el porcentaje como un medio para iniciar una conversación formativa con sus estudiantes o usuario para examinar el ejercicio entregado según las políticas de la escuela.

¿Qué significa 'texto calificado'?

Nuestro modelo sólo procesa texto calificado en la forma de escritura de formato largo. La escritura de formato largo se refiere a los enunciados individuales en párrafos que constituyen una parte más grande del trabajo escrito, como un ensayo, una disertación, un artículo, etc. El texto calificado que se ha determinado que se generó probablemente con IA se resalta en color cian en la entrega.

El texto no calificado, como viñetas, bibliografías comentadas, etc., no se procesará y puede crear disparidad entre los puntos destacados de la entrega y el porcentaje mostrado.

