

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE TRUJILLO

BENEDICTO XVI

ESCUELA DE POSGRADO

**MAESTRÍA EN INGENIERÍA CON MENCIÓN EN
DIRECCIÓN Y GESTIÓN DE PROYECTOS**



**GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y
DESARROLLO SOSTENIBLE EN LA CIUDAD DE CUTERVO 2025**

Tesis para obtener el grado académico de:

**MAESTRO EN INGENIERÍA CON MENCIÓN EN: DIRECCIÓN Y
GESTIÓN DE PROYECTOS**

AUTOR

Br. Rojas Gonzales, Alex

<https://orcid.org/0000-0002-4818-1053>

ASESOR

Dr. Villon Prieto, Rafael Damian

<https://orcid.org/-0000-0002-5248-4858>

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN

Sostenibilidad en Gestión y Dirección de Proyectos

TRUJILLO - PERÚ

2025

DECLARATORIA DE ORIGINALIDAD

Señor director de la Escuela de Posgrado: Dr. Jorge Luis Brenis Exebio,

Yo, Dr. Rafael Damian Villon Prieto con DNI N° 18109477, como asesor del trabajo de investigación titulado: GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DESARROLLO SOSTENIBLE EN LA CIUDAD DE CUTERVO 2025”, desarrollada por el egresado Alex Rojas Gonzales con DNI N° 44493548, del Programa de Maestría en: INGENIERÍA CON MENCIÓN EN DIRECCIÓN Y GESTIÓN DE PROYECTOS

Considero que dicha tesis reúne las condiciones tanto técnicas como científicos, las cuales están alineadas a las normas establecidas en el reglamento de grados y títulos de la Universidad Católica de Trujillo Benedicto XVI y en la normativa para la presentación de tesis de la Escuela de Posgrado. Por tanto, autorizo la presentación del mismo ante el organismo pertinente para que sea sometido a evaluación por los jurados designados por la mencionada facultad.



Dr. Rafael Damian Villon Prieto

AUTORIDADES UNIVERSITARIAS

EXCMO. MONS. GILBERTO ALFREDO VIZCARRA MORI, SJ

Arzobispo Metropolitano de Trujillo

Gran Canciller

Universidad Católica de Trujillo Benedicto XVI

DRA. MARIANA GERALDINE SILVA BALAREZO

Rectora de la Universidad Católica de Trujillo Benedicto XVI

DRA. ROMY ANGELICA DIAZ FERNANDEZ

Vicerrectora Académica

DRA. ENA CECILIA OBANDO PERALTA

Vicerrectora de Investigación

DR. JORGE LUIS BRENIS EXEBIO

Director de la Escuela de Posgrado

DRA. TERESA SOFÍA REÁTEGUI MARÍN

Secretaria General

DEDICATORIA

A Dios por otorgarme la sabiduría y la fuerza necesarias para continuar, a mi madre (Agustina), quien me motiva a salir adelante y siempre ha sido mi mayor inspiración, a mi padre (Roberto), por su fortaleza y por haber implantado en mí el anhelo de superación, a mi esposa (Diana), por su comprensión y su apoyo incondicional a lo largo de este camino y a mis hijos (Jazmín, Alessandra y Eliel) , quienes son la razón por la que me esfuerzo por mejorar cada día, así como a todos mis maestros y asesor que han influido en mi formación con sus enseñanzas.

AGRADECIMIENTO

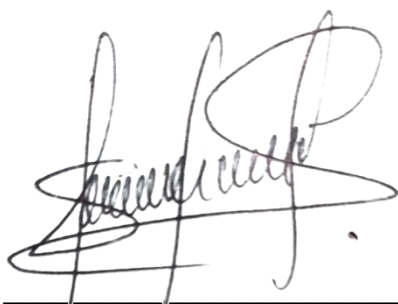
Agradezco a Dios siempre por ser esa luz que ilumina cada día mi camino, quiero también agradecer profundamente a mis padres (Agustina y Roberto) por todo su esfuerzo y sacrificio, los cuales han sido fundamentales para mi crecimiento personal y profesional, a mi esposa (Diana) e hijos (Jazmín, Alessandra y Eliel), quienes son mi principal motivación para seguir mejorando y convertirme en una mejor persona, agradezco sinceramente a todas las personas que, de diversas formas, ayudaron en la realización de este informe, finalmente, quiero expresar mi gratitud a la Universidad Católica de Trujillo por proporcionarme las herramientas y el espacio necesario para llevar adelante esta investigación, así mismo a mi asesor Dr. Rafael Damián Villón Prieto por la paciencia, dedicación y apoyo para la culminación de esta investigación.

DECLARATORIA DE AUTENTICIDAD

Yo, ALEX ROJAS GONZALES con DNI N° 44493548, egresado del Programa de Estudios de Posgrado de la Maestría en INGENIERÍA CON MENCIÓN EN DIRECCIÓN Y GESTIÓN DE PROYECTOS de la Universidad Católica de Trujillo Benedicto XVI, doy (damos) fe que se siguió rigurosamente los procedimientos académicos y administrativos emanados por la Escuela de Posgrado, para la elaboración y sustentación de la tesis titulado: “GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DESARROLLO SOSTENIBLE EN LA CIUDAD DE CUTERVO 2025”, en el cuál consta de un total de 75 páginas, en las que incluye 13 tablas y 5 figuras, más un total de páginas en anexos.

Se deja constancia de la originalidad y autenticidad de la mencionada investigación y declaro(amos) bajo juramento en razón a los requerimientos éticos, que el contenido de dicho documento corresponde a mi (nuestra) autoría respecto a redacción, organización, metodología y diagramación. Asimismo, se garantiza que los fundamentos teóricos están respaldados por el referencial bibliográfico, asumiendo un mínimo porcentaje de omisión involuntaria respecto al tratamiento de cita de autores, lo cual es de nuestra entera responsabilidad.

El autor



Alex Rojas Gonzáles
DNI N° 44493548

ÍNDICE

Declaratoria de Originalidad.....	ii
Autoridades universitarias.....	iii
Dedicatoria.....	iv
Agradecimiento.....	v
Declaratoria de autenticidad	vi
RESUMEN	viii
ABSTRACT.....	ix
I. INTRODUCCIÓN	10
II. METODOLOGÍA.....	25
2.1 Enfoque, tipo	25
2.2 Diseño de investigación	25
2.3 Población, muestra y muestreo	26
2.4 Técnicas e instrumentos de recojo de datos	27
2.5 Técnicas de procesamiento y análisis de la información	27
2.6 Aspectos éticos en investigación.....	28
III. RESULTADOS	29
IV. DISCUSIÓN	39
V. CONCLUSIONES.....	44
VI. RECOMENDACIONES.....	45
VII. REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS	46
ANEXOS	52
ANEXO 1: Instrumentos de recolección de la información	52
ANEXO 2: Ficha técnica	54
ANEXO 3: Operacionalización de variables	55
ANEXO 4: Carta de presentación.....	56
ANEXO 5: Carta de autorización emitida por la entidad que faculta el recojo de datos	57
ANEXO 6: Consentimiento informado (mayores de edad) o Asentimiento informado (menores de edad)	58
ANEXO 7: Matriz de consistencia.....	65
ANEXO 8: Validación de instrumentos.....	66
ANEXO 9: Reporte Turnitin	75

RESUMEN

En Cutervo, la gestión de infraestructura vial enfrenta serios problemas que afectan el desarrollo sostenible del distrito, muchas de las vías que conectan las comunidades rurales con la ciudad presentan un grave deterioro debido a la falta de mantenimiento y a una planificación deficiente en su construcción, ante ello se plantea el objetivo de la presente investigación como determinar la relación entre la gestión de proyectos de infraestructura vial y el desarrollo sostenible en la ciudad de Cutervo 2025, se aplicó una metodología de tipo básica, con enfoque cuantitativo, de diseño no experimental, con una muestra de 383 habitantes de la provincia de Cutervo, a quienes se les aplicó un cuestionario de 32 preguntas, en los resultados se tuvo que la gestión de proyectos viales muestra una mayoría del 44,1% en un nivel medio, con un 31,1% en nivel bajo y un 24,8% en nivel alto, asimismo un 42,3% de los ciudadanos considera que el desarrollo sostenible se encuentra en un nivel medio, mientras que un 30,0% lo percibe como bajo y solo un 27,7% lo califica como alto, asimismo presento una correlación de $Rho=0,743$, con un valor $p<0,05$ (0,000), rechazando la hipótesis nula y aceptando la hipótesis alterna, teniéndose una correlación alta, positiva, moderada y significativa; con lo que se afirma que, una mejor gestión de proyectos de infraestructura vial dará un mayor desarrollo sostenible, donde indica que los proyectos viales han tenido avances, pero aún requieren mejoras estructurales y metodológicas para garantizar su sostenibilidad.

Palabras clave: Cutervo, desarrollo sostenible, infraestructura vial, gestión.

ABSTRACT

In Cutervo, road infrastructure management faces serious problems that affect the sustainable development of the district, many of the roads that connect rural communities with the city show serious deterioration due to lack of maintenance and poor planning in their construction, therefore the objective of this research is to determine the relationship between the management of road infrastructure projects and sustainable development in the city of Cutervo 2025, a basic methodology was applied, with a quantitative approach, non-experimental design, with a sample of 383 inhabitants of the province of Cutervo, to whom a questionnaire of 32 questions was applied, in the results it was had that the management of road projects shows a majority of 44.1% at a medium level, with 31.1% at a low level and 24.8% at a high level, also 42.3% of citizens consider that sustainable development is at a medium level, while 30.0% perceive it as low and only 27.7% rate it as high, also presented a correlation of $Rho = 0.743$, with a p value < 0.05 (0.000), rejecting the null hypothesis and accepting the alternative hypothesis, having a high, positive, moderate and significant correlation; which states that better management of road infrastructure projects will lead to greater sustainable development, indicating that road projects have made progress, but still require structural and methodological improvements to ensure their sustainability.

Keywords: Cutervo, sustainable development, road infrastructure, management.

ANEXO 9: Reporte Turnitin

GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DESARROLLO SOSTENIBLE EN LA CIUDAD DE CUTERVO 2025

INFORME DE ORIGINALIDAD

10%	12%	6%	7%
INDICE DE SIMILITUD	FUENTES DE INTERNET	PUBLICACIONES	TRABAJOS DEL ESTUDIANTE

FUENTES PRIMARIAS

1	hdl.handle.net Fuente de Internet	3%
2	repositorio.uct.edu.pe Fuente de Internet	3%
3	repositorio.ucv.edu.pe Fuente de Internet	2%
4	Submitted to Universidad Cesar Vallejo Trabajo del estudiante	1%
5	Submitted to uncedu Trabajo del estudiante	1%

Excluir citas	Activo	Excluir coincidencias	< 1%
Excluir bibliografía	Activo		